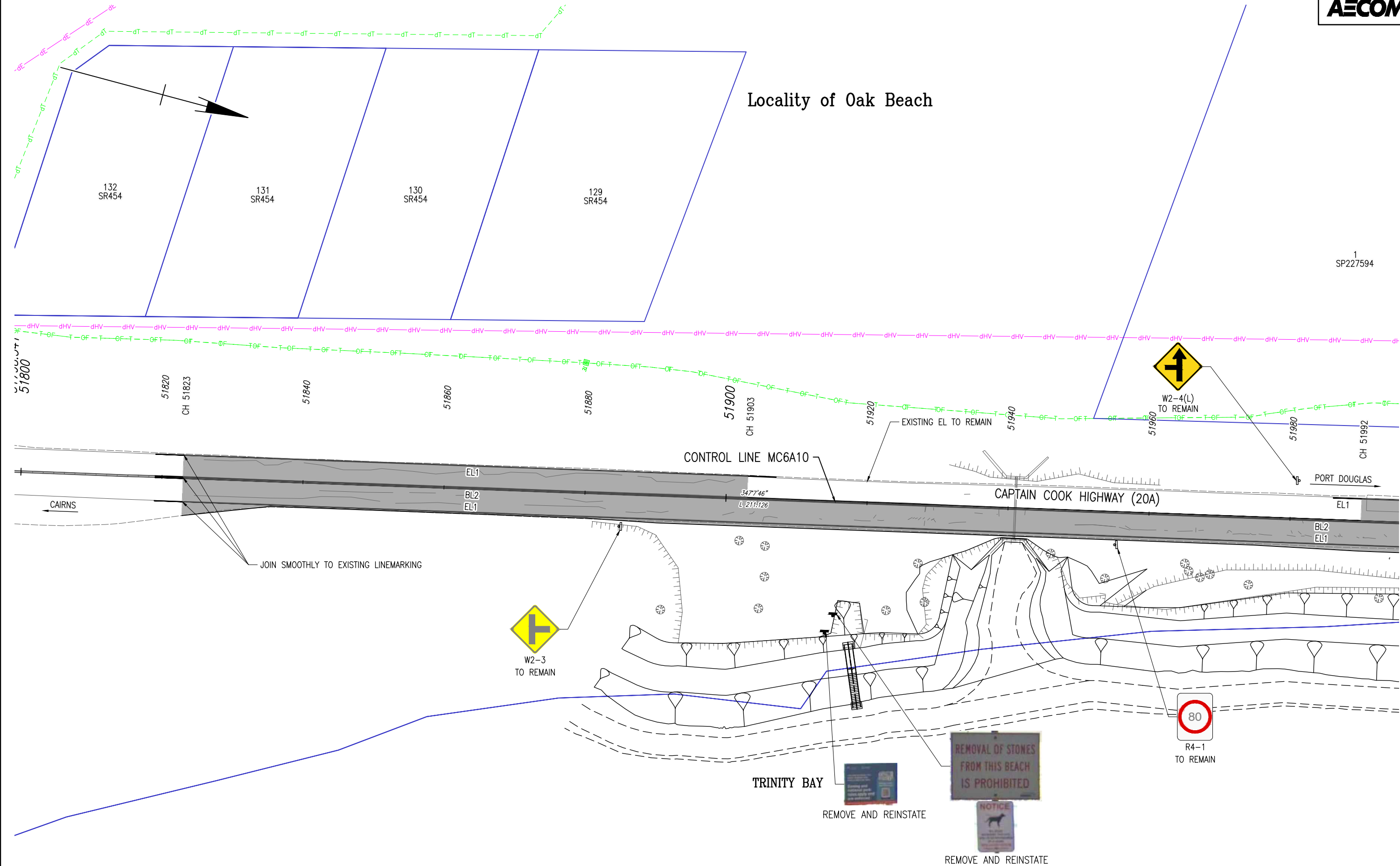

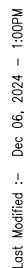
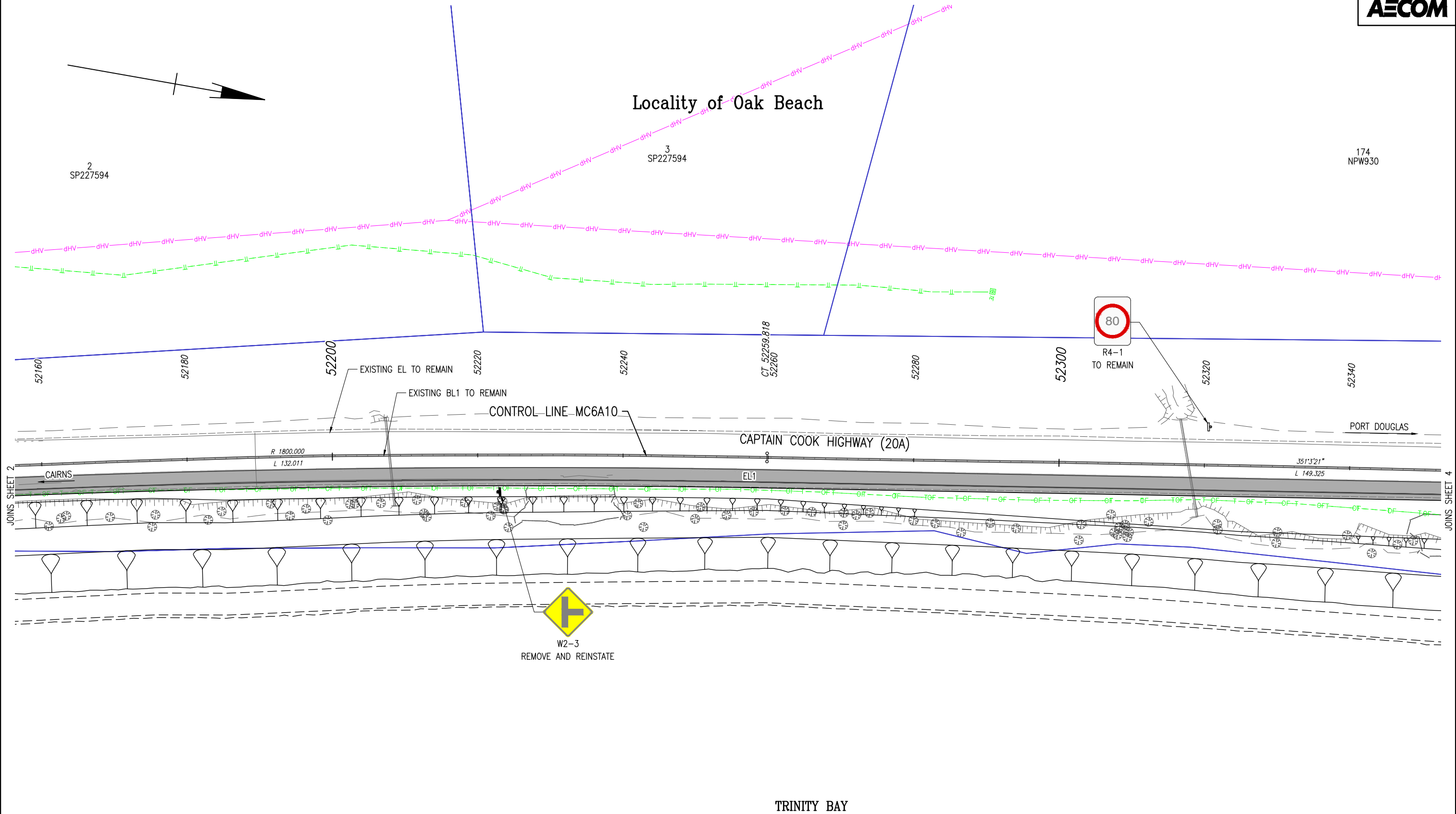
[illegible]



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--|--|---|--|-----------------------------|--|--|---|--|---------------------------------------|--|--|--|--|---|--|
| | | | Associated Job Nos | | Survey Data | | <div>Scales</div> <div>0 2 4 6 8 10m</div> <div>Dimensions shown in metres except where shown otherwise</div> | | DOUGLAS SHIRE COUNCIL (275) | | | | | LINEMARKING, SIGNS AND ROAD FURNITURE | | | | | <div> Queensland Government</div> <div>Job No. 275/20A/3441773</div> <div>Contract No. CN-23699</div> <div>Drawing No. 958880 3</div> <div>Series Number RF-01 of 04</div> | |
| | | | | | Horiz. Datum GDA 2020 | | | | CAPTAIN COOK HIGHWAY (20A) | | | | | SITE 6 (52.3 KM) | | | | | | |
| 3 100% DESIGN REVIEW | | | 06/12/24 | | Auxiliary Drg Nos Horiz. Grid MGA ZONE 55 | | | | CTL CHGE 51823 - 52435 | | | | | SHEET 1 OF 4 | | | | | | |
| 2 80% DESIGN REVIEW | | | 13/09/24 | | Height Datum AHD DERIVED | | | | Reference Points | | | | | ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ) | | | | | | |
| 1 30% DESIGN REVIEW | | | | | Survey Books AU213016495 | | Preceding RP Dist. to start of job (km) From start to end of job From end to Following RP Following RP | | | | | <div>ISSUED FOR REVIEW</div> <div>6 December 2024</div> | | | | | | | | |
| Revisions/Descriptions | | | Signatory: - RPEQ Full Name, Eng. Area and RPEQ No. or - Full Name and Position Title | | Date | | 20A/18 2.038 0.612 4.545 20A/19 | | | | | | | | | | | | | |
| CAD FILES AECOM_DS13_AU\Documents\60730804-TMR 2023 DRFA\900-CAD GIS\910_CAD\20_SHEETS\60730804-065301-RF | | | | | | | Through Chainage from 20A/809 MULGRAVE RD (SHERIDAN/FLORENCE) | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|



| | | | |
|------------------------|--------------------|--|----------|
| | | | |
| | | | |
| 3 | 100% DESIGN REVIEW | | 06/12/24 |
| 2 | 80% DESIGN REVIEW | | 13/09/24 |
| 1 | 30% DESIGN REVIEW | | |
| Revisions/Descriptions | | Signatory: - RPEQ Full Name, Eng. Area and RPEQ No. or - Full Name and Position Title | Date |

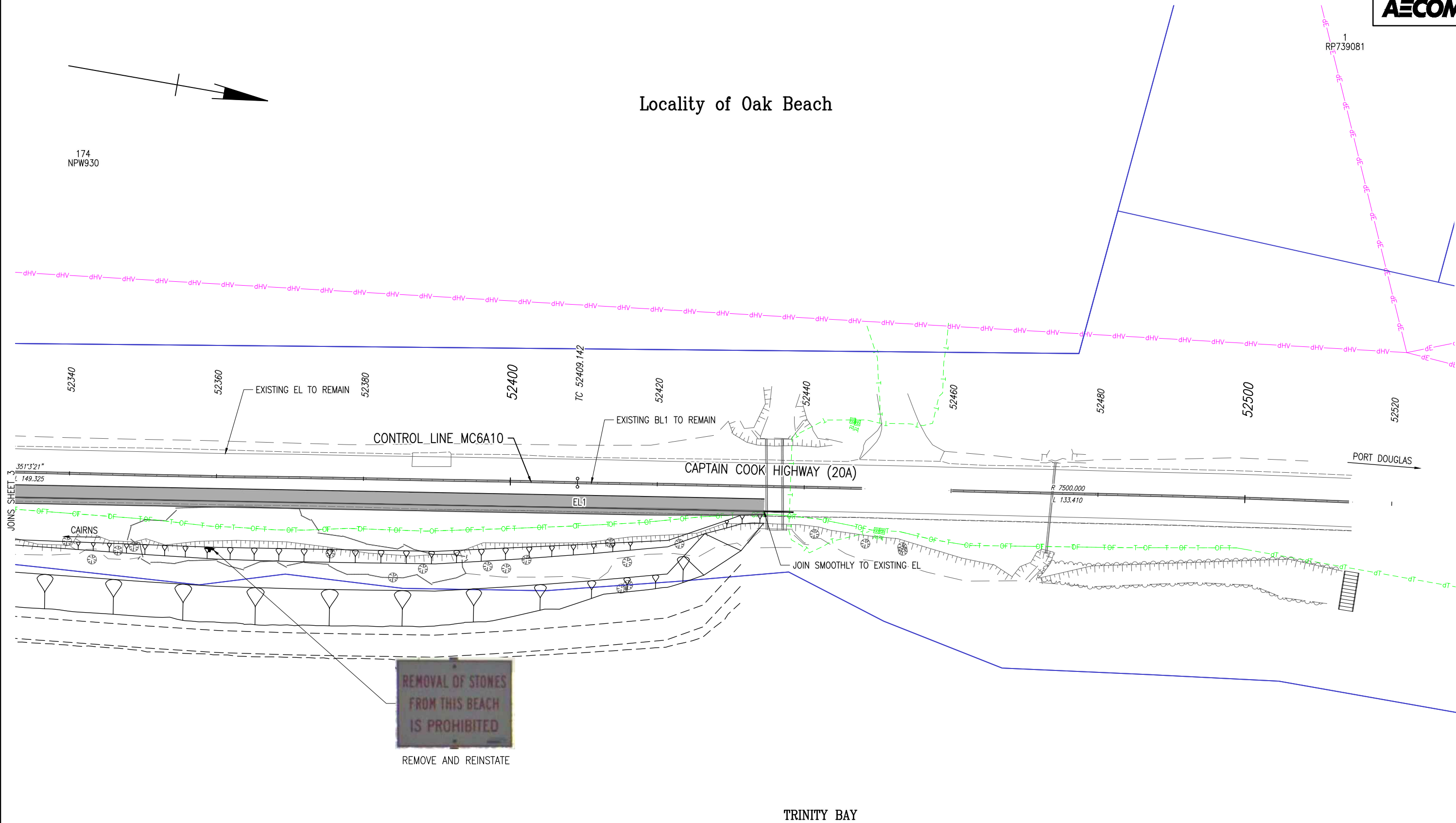
| | |
|--------------------|--------------------------|
| Associated Job Nos | Survey Data |
| | Horiz. Datum GDA 2020 |
| Auxiliary Drg Nos | Horiz. Grid MGA ZONE 55 |
| | Height Datum AHD DERIVED |
| | Survey Books AU213016495 |

| | |
|---|--|
| Scales | |
| 0 2 4 6 8 10m | |
| Dimensions shown in metres except where shown otherwise | |

| | | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
| DOUGLAS SHIRE COUNCIL (275) | | | | |
| CAPTAIN COOK HIGHWAY (20A) | | | | |
| CTL CHGE 51823 - 52435 | | | | |
| Reference Points | | | | |
| Preceding RP | Dist. to start of job (km) | From start to end of job | From end to Following RP | Following RP |
| 20A/18 | 2.038 | 0.612 | 4.545 | 20A/19 |
| Through Chainage from 20A/809 MULGRAVE RD (SHERIDAN/FLORENCE) | | | | |

| | |
|---------------------------------------|--|
| LINEMARKING, SIGNS AND ROAD FURNITURE | |
| SITE 6 (52.3 KM) | |
| SHEET 3 OF 4 | |
| ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ) | |
| ISSUED FOR REVIEW | |
| 6 December 2024 | |

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Queensland Government | |
| Job No. | 275/20A/3441773 |
| Contract No. | CN-23699 |
| Drawing No. | 958882 3 |
| Series Number | RF-03 of 04 |



| | | |
|--|--------------------|----------|
| 3 | 100% DESIGN REVIEW | 06/12/24 |
| 2 | 80% DESIGN REVIEW | 13/09/24 |
| 1 | 30% DESIGN REVIEW | |
| Revisions/Descriptions | | Date |
| Signatory: - RPEQ Full Name, Eng. Area and RPEQ No. or - Full Name and Position Title | | |

| | |
|--------------------|--------------------------|
| Associated Job Nos | Survey Data |
| | Horiz. Datum GDA 2020 |
| Auxiliary Drg Nos | Horiz. Grid MGA ZONE 55 |
| | Height Datum AHD DERIVED |
| | Survey Books AU213016495 |

| |
|---|
| Scales |
| 0 2 4 6 8 10m |
| Dimensions shown in metres except where shown otherwise |

| | | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
| DOUGLAS SHIRE COUNCIL (275) | | | | |
| CAPTAIN COOK HIGHWAY (20A) | | | | |
| CTL CHGE 51823 - 52435 | | | | |
| Reference Points | | | | |
| Preceding RP | Dist. to start of job (km) | From start to end of job | From end to Following RP | Following RP |
| 20A/18 | 2.038 | 0.612 | 4.545 | 20A/19 |
| Through Chainage from 20A/809 MULGRAVE RD (SHERIDAN/FLORENCE) | | | | |

| | |
|---------------------------------------|--|
| LINEMARKING, SIGNS AND ROAD FURNITURE | |
| SITE 6 (52.3 KM) | |
| SHEET 4 OF 4 | |
| ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ) | |
| ISSUED FOR REVIEW | |
| 6 December 2024 | |

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Queensland Government | |
| Job No. | 275/20A/3441773 |
| Contract No. | CN-23699 |
| Drawing No. | 958883 3 |
| Series Number | RF-04 of 04 |

LANDSCAPE AND SURFACING LEGEND

- P1**

PLANTING TYPE 1 (P1) – HYDROMULCH – BONDED FIBRE MATRIX (GRASS SEED MIX)

 - AMELIORATE SUBSOIL – INCORPORATE AMELIORANT/S AT RATES AS PER THE CONTRACTOR’S SOIL MANAGEMENT PLAN
 - CULTIVATION – 150mm DEEP (MINIMUM)
 - TOPSOIL – 75mm AMELIORATED TOPSOIL
 - TYPE – DRY FOREST MIX, FOR DETAILS REFER DRG 958866
 - DETAIL – REFER TMR STANDARD DETAIL 6 ON DRAWING 1651
- P2**

PLANTING TYPE 2 (P2) – FRANGIBLE REVEGETATION MIX

 - AMELIORATE SUBSOIL – INCORPORATE AMELIORANT/S AT RATES AS PER THE CONTRACTOR’S SOIL MANAGEMENT PLAN
 - ROUGHENING – 50mm DEEP (MINIMUM)
 - TOPSOIL – 300mm AMELIORATED TOPSOIL (MINIMUM)
 - MATTING – HIGH DENSITY JUTE MATTING
 - PLANTING – REFER PLANTING SCHEDULE ON DRG 958866
 - DETAIL – REFER DTMR STANDARD DETAIL 1 ON DRAWING 1647
- P3**

PLANTING TYPE 3 (P3) – NON-FRANGIBLE REVEGETATION MIX

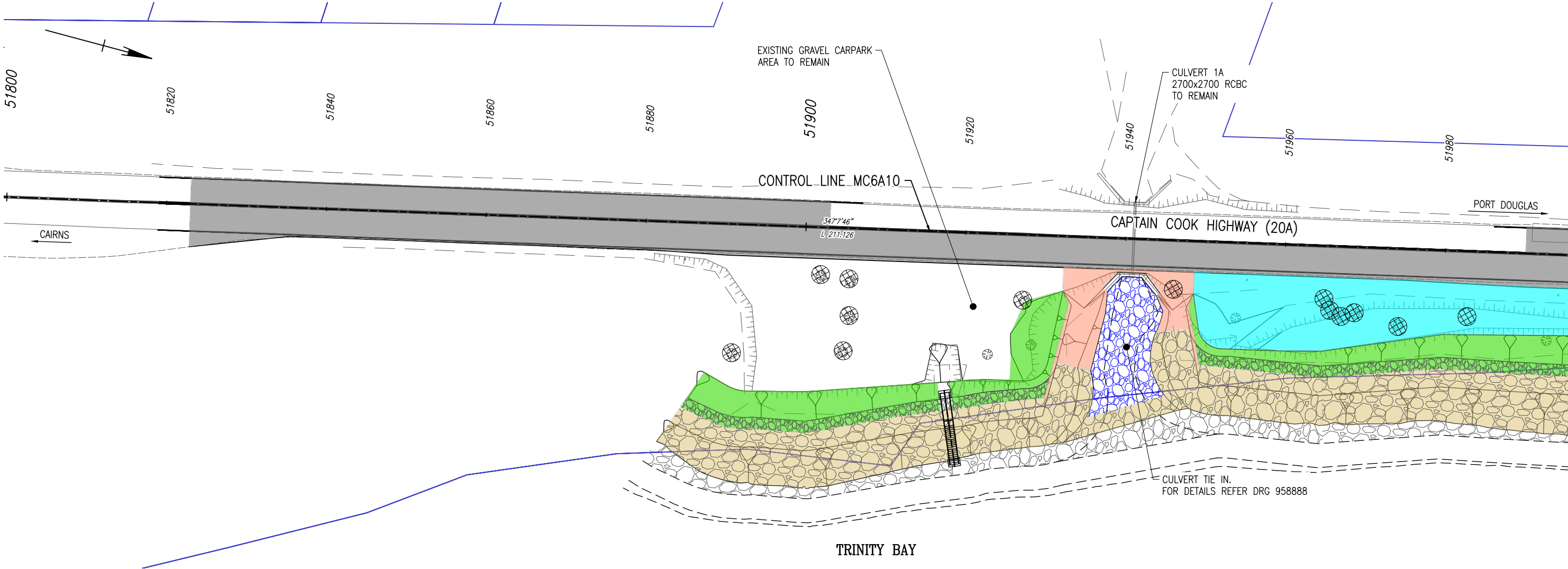
 - AMELIORATE SUBSOIL – INCORPORATE AMELIORANT/S AT RATES AS PER THE CONTRACTOR’S SOIL MANAGEMENT PLAN
 - ROUGHENING – 50mm DEEP (MINIMUM)
 - TOPSOIL – 300mm AMELIORATED TOPSOIL (MINIMUM)
 - MATTING – HIGH DENSITY JUTE MATTING
 - PLANTING – REFER PLANTING SCHEDULE ON DRG 958866
 - DETAIL – REFER DTMR STANDARD DETAIL 1 ON DRAWING 1647


- EXISTING TREE TO BE RETAINED AND PROTECTED
REFER CONDITIONS IN DEVELOPMENT APPLICATION
- NEW TREE PLANTING COLLAR. FOR DETAILS REFER DRG 958866

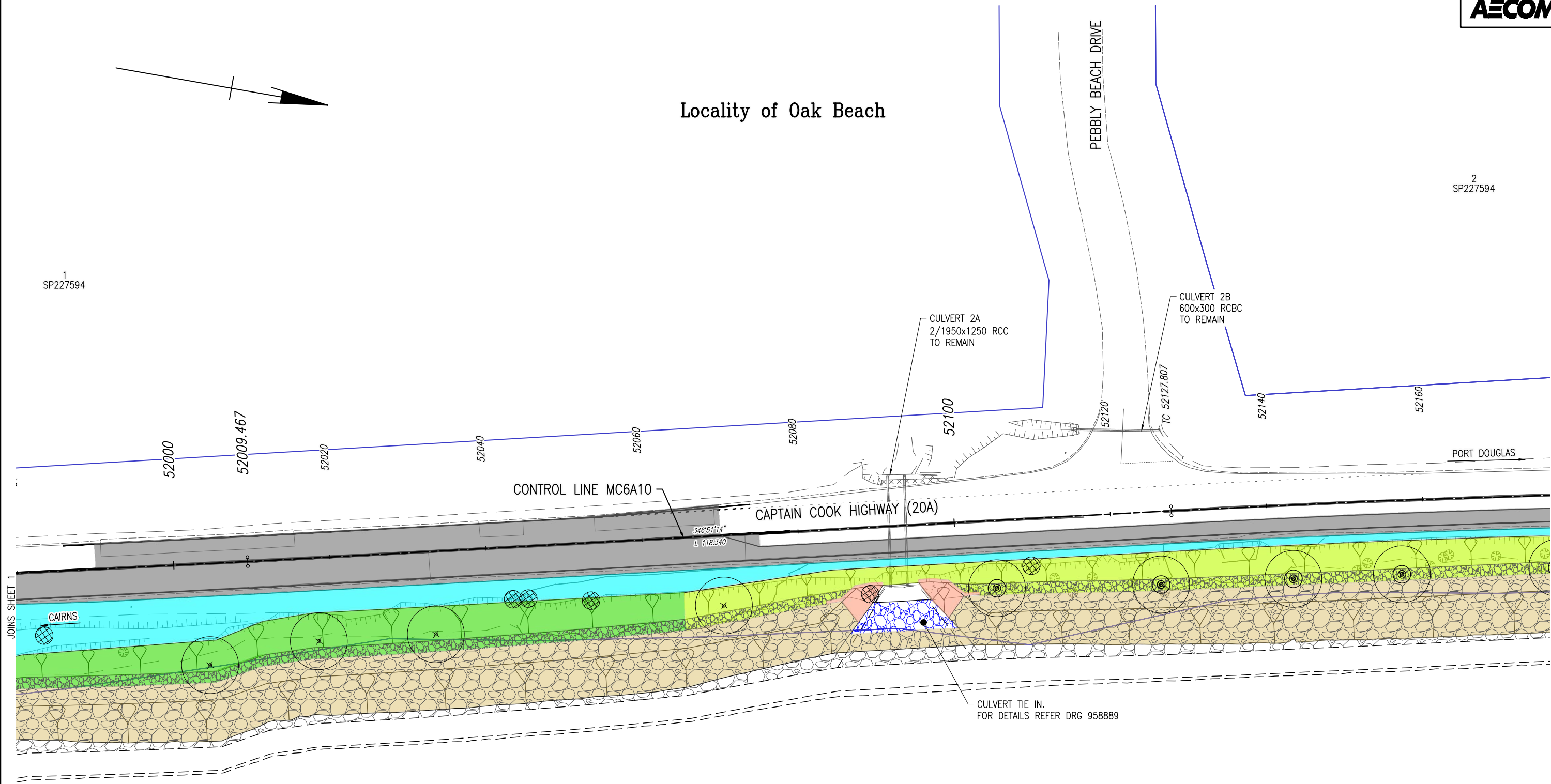
- MATURE TREES**

MT

 - AMELIORATE SUBSOIL – INCORPORATE AMELIORANT/S AT RATES AS PER THE CONTRACTOR’S SOIL MANAGEMENT PLAN
 - ROUGHENING – 50mm DEEP (MINIMUM)
 - TOPSOIL – 300mm AMELIORATED TOPSOIL (MINIMUM)
 - MATTING – HIGH DENSITY JUTE MATTING
 - PLANTING – REFER PLANTING SCHEDULE ON DRG 958866
 - DETAIL – REFER DTMR STANDARD DETAIL 1 ON DRAWING 1647
- PLANTING OVER ROCK FILL
- ROCK. FOR DETAILS REFER DRG 958867
- ROCK. BURIED TOE BELOW NATURAL SURFACE
- ASPHALT SURFACING. FOR DETAILS REFER DRG 958864
- GROUTED ROCK PITCHING. FOR DETAILS REFER DRG 958866
- CULVERT SCOUR PROTECTION FOR DETAILS REFER DRG 958888




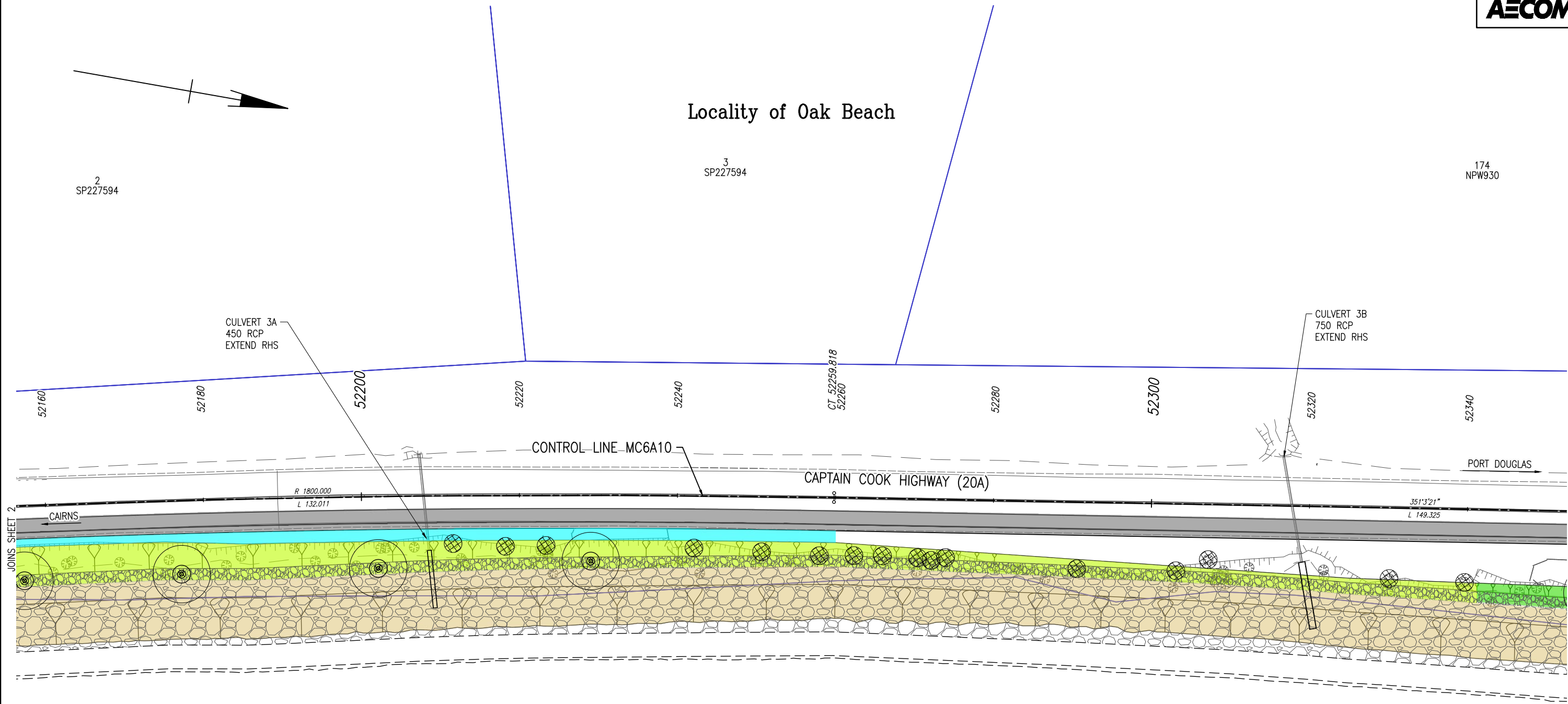
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|--|---|-------------------|--------------|---|-----------------------------|---|-------|-------|-------|---------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--|--------------|
| | | | Associated Job Nos | Survey Data | | <div>Scales</div> <div>0 2 4 6 8 10m</div> <div>Dimensions shown in metres except where shown otherwise</div> | DOUGLAS SHIRE COUNCIL (275) | | | | | LANDSCAPING AND SURFACING PLANS | | | |  <div>Queensland Government</div> | |
| | | | | Auxiliary Drg Nos | Horiz. Datum | | GDA 2020 | CAPTAIN COOK HIGHWAY (20A) | | | | | SITE 6 (52.3 KM) | | | | |
| | | | | | Horiz. Grid | | MGA ZONE 55 | CTL CHGE 51823 – 52435 | | | | | SHEET 1 OF 4 | | | | |
| | | | | | Height Datum | | AHD DERIVED | Reference Points | | | | | ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ) | | | | |
| | | | | | Survey Books | | AU213016495 | Preceding RP | | | | | Dist. to start of job (km) | From start to end of job | From end to Following RP | | Following RP |
| 3 | 100% DESIGN REVIEW | | | | | | 20A/18 | | 2.038 | 0.612 | 4.545 | 20A/19 | <div>ISSUED FOR REVIEW</div> <div>6 December 2024</div> | | | | |
| 2 | 80% DESIGN REVIEW | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 30% DESIGN REVIEW | | | | | | | | | | | | Job No. 275/20A/3441773 | | | | |
| Revisions/Descriptions | | | Signatory: – RPEQ Full Name, Eng. Area and RPEQ No. or – Full Name and Position Title | | | Date | | Through Chainage from 20A/809 MULGRAVE RD (SHERIDAN/FLORENCE) | | | | | Contract No. CN-23699 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Drawing No. 958884 3 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Series Number LA-01 of 04 | | | | |
| CAD FILES AECOM_DS13_AU\Documents\60730804-TMR 2023 DRFA\900-CAD GIS\910_CAD\20_SHEETS\60730804-067101-LA | | | | | | | | | | | | | | | | | |



TRINITY BAY


- NOTES
- 1. FOR LEGEND REFER DRG 958884

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---|-------------------|--------------|--|---|--|--|--|--|---------------------------------|----------------------------------|---|--|--|
| | | | Associated Job Nos | Survey Data | | <div>0246810m</div> <div>Dimensions shown in metres except where shown otherwise</div> | DOUGLAS SHIRE COUNCIL (275) | | | | | LANDSCAPING AND SURFACING PLANS | | |  <div>Queensland Government</div> | |
| | | | | Auxiliary Drg Nos | Horiz. Datum | | GDA 2020 | CAPTAIN COOK HIGHWAY (20A) | | | | | SITE 6 (52.3 KM) | | | |
| | | | | | Horiz. Grid | | MGA ZONE 55 | CTL CHGE 51823 – 52435 | | | | | SHEET 2 OF 4 | | | |
| | | | | | Height Datum | | AHD DERIVED | Reference Points | | | | | ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ) | | | |
| | | | | | Survey Books | | AU213016495 | Preceding RP Dist. to start of job (km) From start to end of job From end to Following RP Following RP | | | | | Job No. 275/20A/3441773 | | | |
| 3 100% DESIGN REVIEW | | | | | | | 20A/18 2.038 0.612 4.545 20A/19 | | | | | Contract No. CN-23699 | | | | |
| 2 80% DESIGN REVIEW | | | | | | | | | | | | Drawing No. 958885 3 | | | | |
| 1 30% DESIGN REVIEW | | | | | | | | | | | | Series Number LA-02 of 04 | | | | |
| Revisions/Descriptions | | | Signatory: – RPEQ Full Name, Eng. Area and RPEQ No. or – Full Name and Position Title | | Date | | | | | | | ISSUED FOR REVIEW | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 6 December 2024 | | | | |
| CAD FILES AECOM_DS13_AU\Documents\60730804-TMR 2023 DRFA\900-CAD GIS\910_CAD\20_SHEETS\60730804-067102-LA | | | | | | | | | | | | | | Through Chainage from 20A/809 MULGRAVE RD (SHERIDAN/FLORENCE) | | |

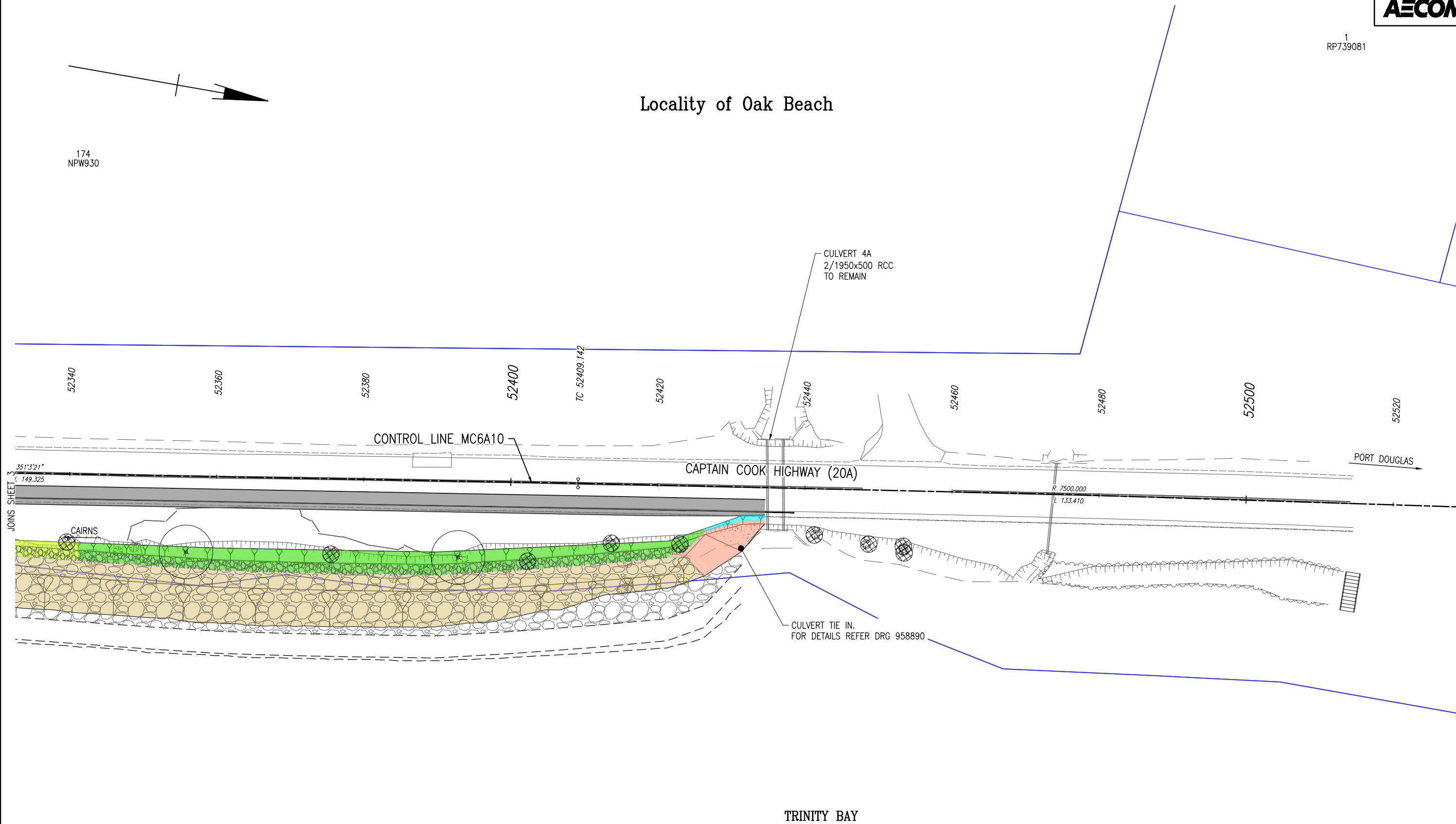


TRINITY BAY


- NOTES
- 1. FOR LEGEND REFER DRG 958884

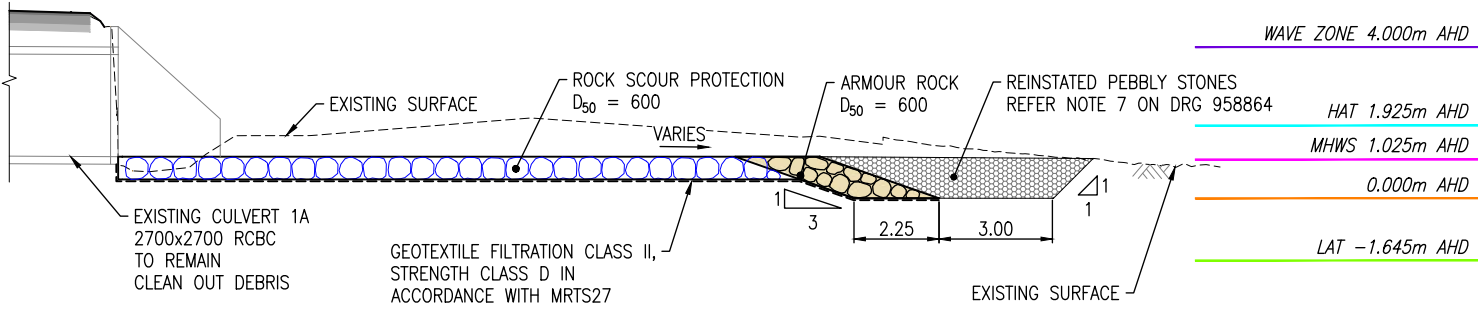
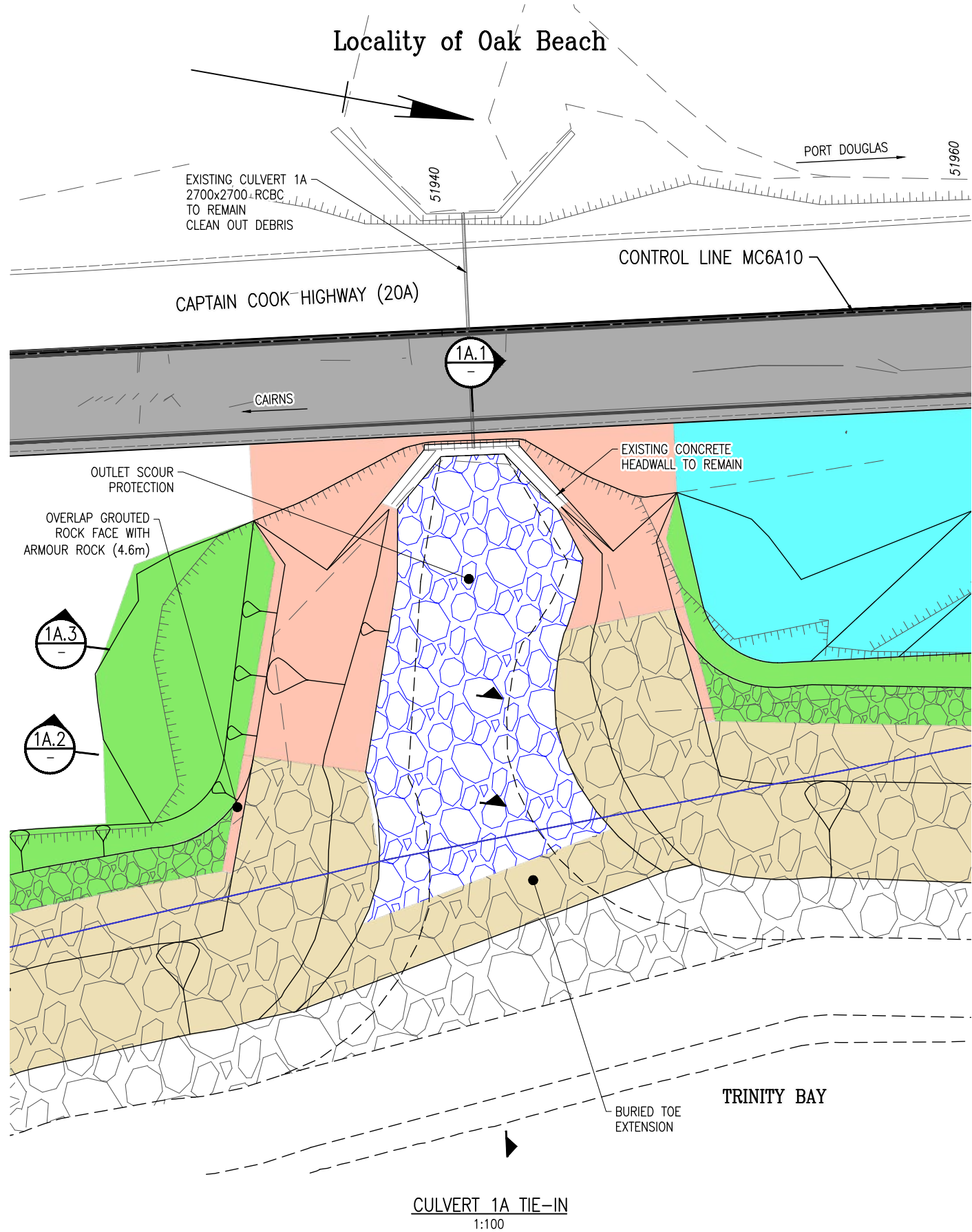
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|-------------------|--------------|---|-----------------------------|---|-------|-------|--------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------|
| | | | Associated Job Nos | Survey Data | | <div>024810m</div> <div>Dimensions shown in metres except where shown otherwise</div> | DOUGLAS SHIRE COUNCIL (275) | | | | | LANDSCAPING AND SURFACING PLANS | | | |  <div>Queensland Government</div> | |
| | | | | Auxiliary Drg Nos | Horiz. Datum | | GDA 2020 | CAPTAIN COOK HIGHWAY (20A) | | | | | SITE 6 (52.3 KM) | | | | |
| | | | | | Horiz. Grid | | MGA ZONE 55 | CTL CHGE 51823 – 52435 | | | | | SHEET 3 OF 4 | | | | |
| | | | | | Height Datum | | AHD DERIVED | Reference Points | | | | | ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ) | | | | |
| | | | | | Survey Books | | AU213016495 | Preceding RP | | | | | Dist. to start of job (km) | From start to end of job | From end to Following RP | | Following RP |
| | | | | | | 20A/18 | | 2.038 | 0.612 | 4.545 | 20A/19 | 6 December 2024 | | | | | |
| Revisions/Descriptions | | | Signatory: – RPEQ Full Name, Eng. Area and RPEQ No. or – Full Name and Position Title | Date | | | | Through Chainage from 20A/809 MULGRAVE RD (SHERIDAN/FLORENCE) | | | | | | | | | |
| CAD FILES AECOM_DS13_AU\Documents\60730804-TMR 2023 DRFA\900-CAD GIS\910_CAD\20_SHEETS\60730804-067103-LA | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Locality of Oak Beach

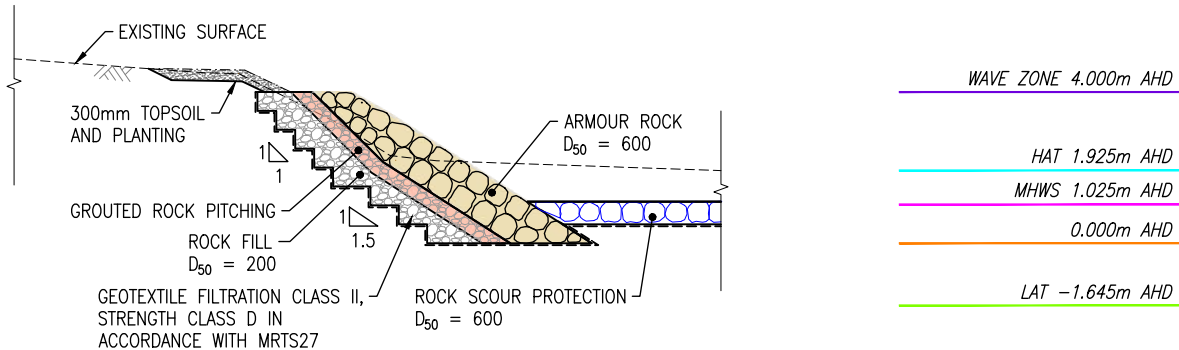


- NOTES
1. FOR LEGEND REFER DRG 958884

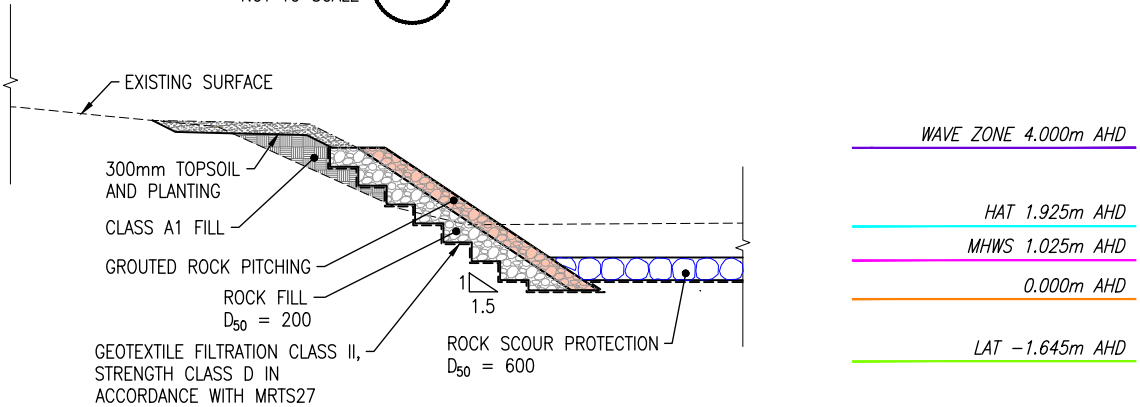
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|---|--|-------------------|--|--|-----------------------------|-------------|----------------------------|--------------|------------------------|---------------------------------|--|------------------|----------------------------|----------------------------------|--|--|--|--------------------------|--|--|--|--|--------------------------|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|---|--|-------------|--|--|--------------|--|-----------------|--|--|
| | | | Associated Job Nos | | Survey Data | | <div>0246810m</div> <div>Dimensions shown in metres except where shown otherwise</div> | DOUGLAS SHIRE COUNCIL (275) | | | | | LANDSCAPING AND SURFACING PLANS | | | | |  Queensland Government | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Horiz. Datum | | | GDA 2020 | | CAPTAIN COOK HIGHWAY (20A) | | | | | SITE 6 (52.3 KM) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 100% DESIGN REVIEW | | | 06/12/24 | | Auxiliary Drg Nos | | | Horiz. Grid | | MGA ZONE 55 | | CTL CHGE 51823 – 52435 | | | | | SHEET 4 OF 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 80% DESIGN REVIEW | | | 13/09/24 | | | | | Height Datum | | AHD DERIVED | | Reference Points | | | | | ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 30% DESIGN REVIEW | | | | | | | Survey Books | | AU213016495 | | Preceding RP | | | | | Dist. to start of job (km) | | | | | From start to end of job | | | | | From end to Following RP | | | | | Following RP | | | | | <div>ISSUED FOR REVIEW</div> <div>6 December 2024</div> | | | | | Job No. | | 275/20A/3441773 | | |
| | | | | | | | | | | | 20A/18 | | | | | 2.038 | | | | | 0.612 | | | | | 4.545 | | | | | 20A/19 | | | | | | | | | | Contract No. | | CN-23699 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Drawing No. | | 958887 3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Series Number | | LA-04 of 04 | | | | | | | |
| Revisions/Descriptions | | | Signatory: – RPEQ Full Name, Eng. Area and RPEQ No. or – Full Name and Position Title | | Date | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAD FILES | | | AECOM_DS13_AU\Documents\60730804-TMR 2023 | | DRFA\900-CAD | | GIS\910_CAD\20_SHEETS\60730804-067104-LA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



SECTION 1A.1
NOT TO SCALE



SECTION 1A.2
NOT TO SCALE



SECTION 1A.3
NOT TO SCALE

ASSUMED CONSTRUCTION SEQUENCING AT CULVERTS

1. PLACE EARTH FILL.
2. PLACE ROCK FILL.
3. PLACE GROUTED ROCK FACING 400mm THICK WITH 1:3 CEMENT MORTAR AS PER MRTS 03 (INCLUDING AROUND CULVERT WINGS).
4. PLACE ARMOUR ROCK, OVERLAP WITH GROUTED ROCK PROTECTION (INCLUDING BURIED TOE EXTENSION).
5. PLACE ROCK SCOUR PROTECTION TO CULVERT OUTLET.

Last Modified: 12/06/2024 1:10 PM

| Revisions/Descriptions | Signatory: - RPEQ Full Name, Eng. Area and RPEQ No. or - Full Name and Position Title | Date |
|------------------------|---|----------|
| 3 100% DESIGN REVIEW | | 06/12/24 |
| 2 80% DESIGN REVIEW | | 13/09/24 |
| 1 30% DESIGN REVIEW | | |

| Associated Job Nos | Survey Data |
|--------------------|---------------------------|
| | Horiz. Datum: GDA 2020 |
| Auxiliary Drg Nos | Horiz. Grid: MGA ZONE 55 |
| | Height Datum: AHD DERIVED |
| | Survey Books: AU213016495 |

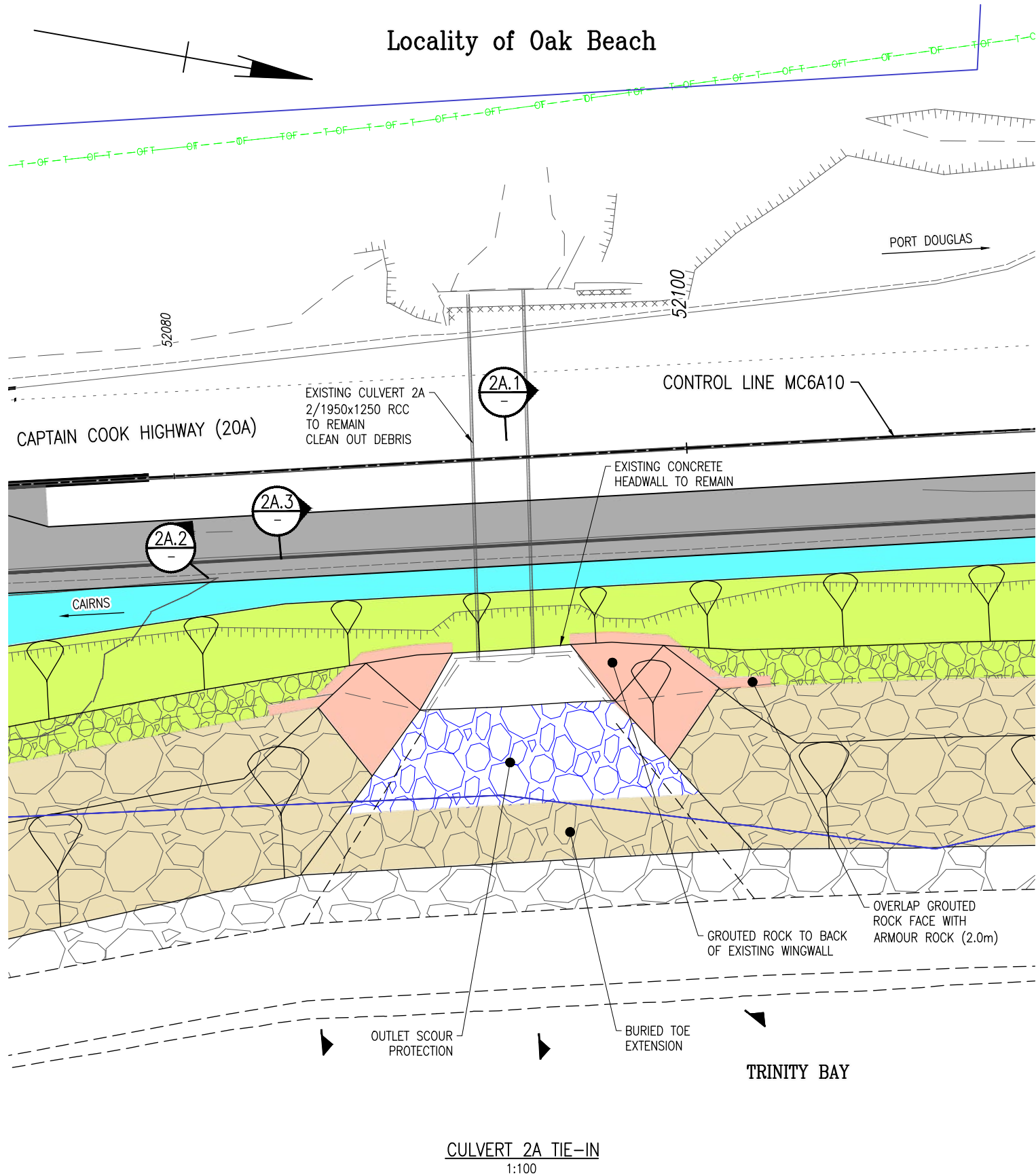
| Scales |
|---|
| 0 1 2 3 4m |
| Dimensions shown in metres except where shown otherwise |

| DOUGLAS SHIRE COUNCIL (275) | | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
| CAPTAIN COOK HIGHWAY (20A) | | | | |
| CTL CHGE 51823 - 52435 | | | | |
| Reference Points | | | | |
| Preceding RP | Dist. to start of job (km) | From start to end of job | From end to Following RP | Following RP |
| 20A/18 | 2.038 | 0.612 | 4.545 | 20A/19 |
| Through Chainage from 20A/809 MULGRAVE RD (SHERIDAN/FLORENCE) | | | | |

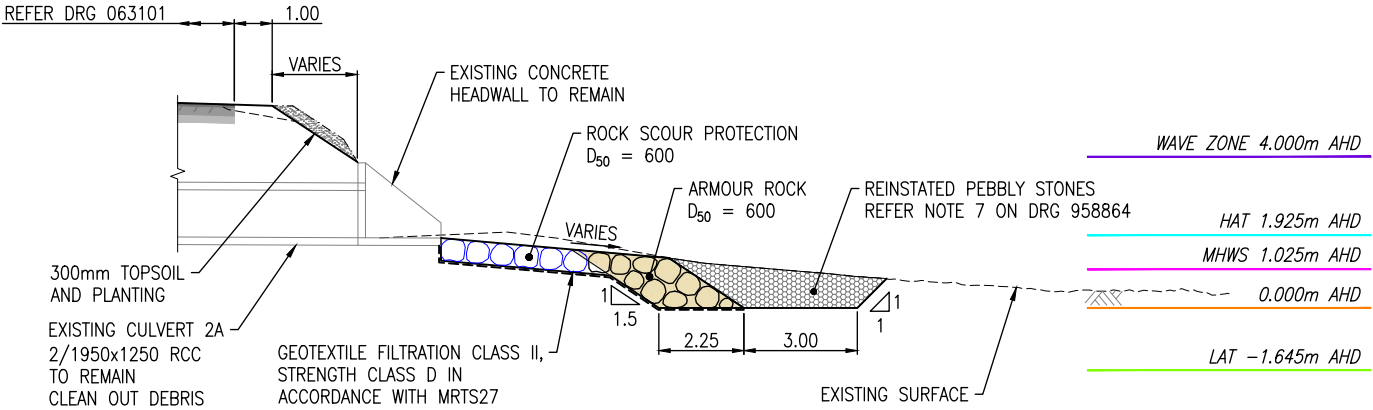
| LANDSCAPING AND SURFACING | |
|----------------------------------|--|
| SITE 6 (52.3 KM) | |
| CULVERT TIE-INS - SHEET 1 OF 3 | |
| ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ) | |
| ISSUED FOR REVIEW | |
| 6 December 2024 | |

| | |
|---------------|-----------------|
| | |
| Job No. | 275/20A/3441773 |
| Contract No. | CN-23699 |
| Drawing No. | 958888 3 |
| Series Number | LA-DS-01 of 03 |

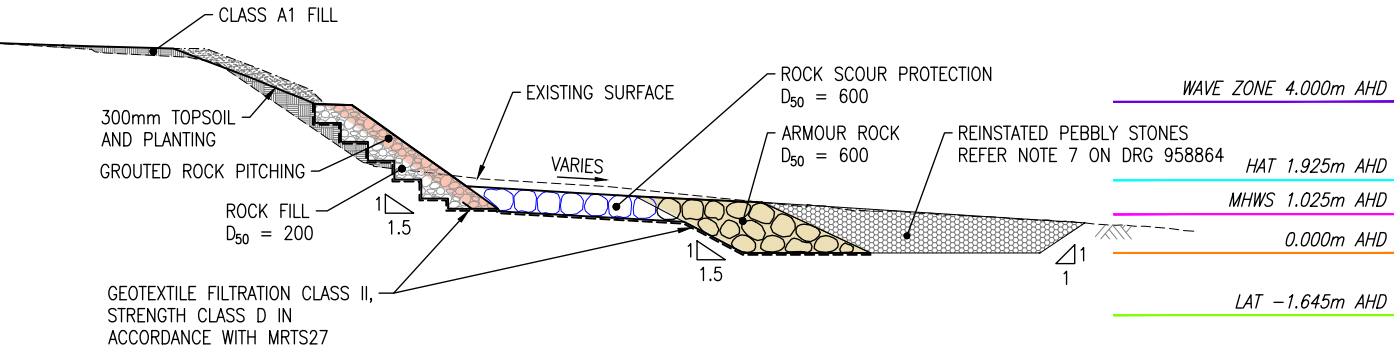
Locality of Oak Beach



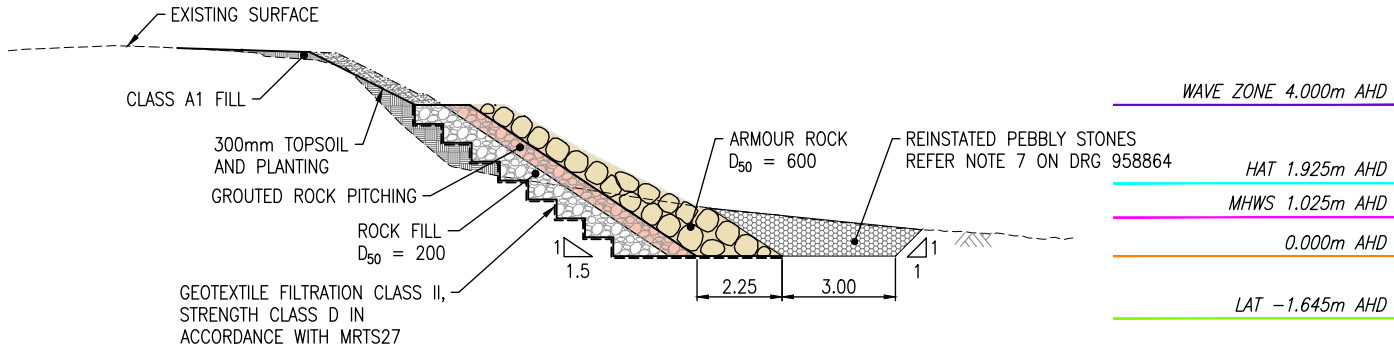
CULVERT 2A TIE-IN
1:100



SECTION 2A.1
NOT TO SCALE



SECTION 2A.2
NOT TO SCALE



SECTION 2A.3
NOT TO SCALE

Last Modified: 12 Dec 06, 2024 - 1:01PM

| Revisions/Descriptions | Signatory: - RPEQ Full Name, Eng. Area and RPEQ No. or - Full Name and Position Title | Date |
|------------------------|---|----------|
| 3 100% DESIGN REVIEW | | 06/12/24 |
| 2 80% DESIGN REVIEW | | 13/09/24 |
| 1 30% DESIGN REVIEW | | |

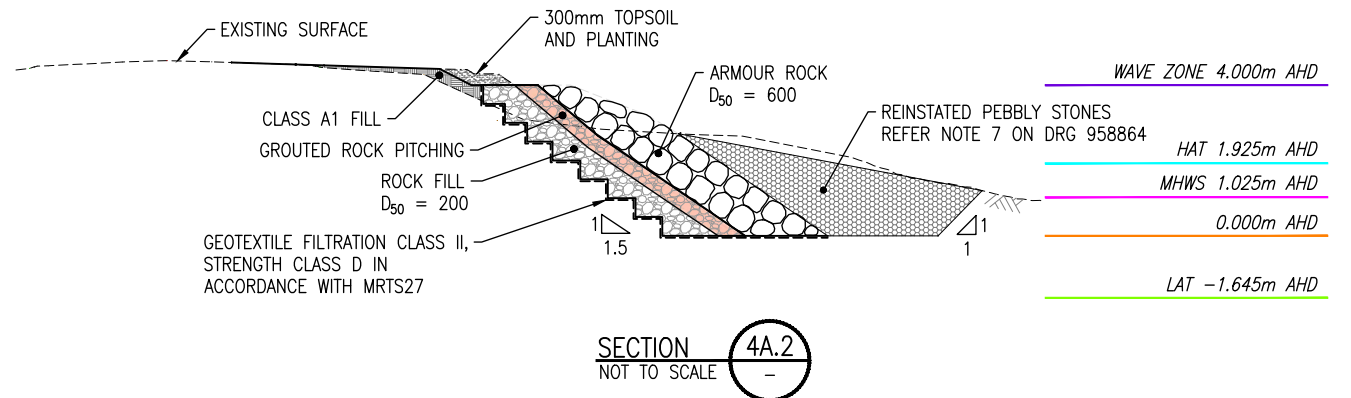
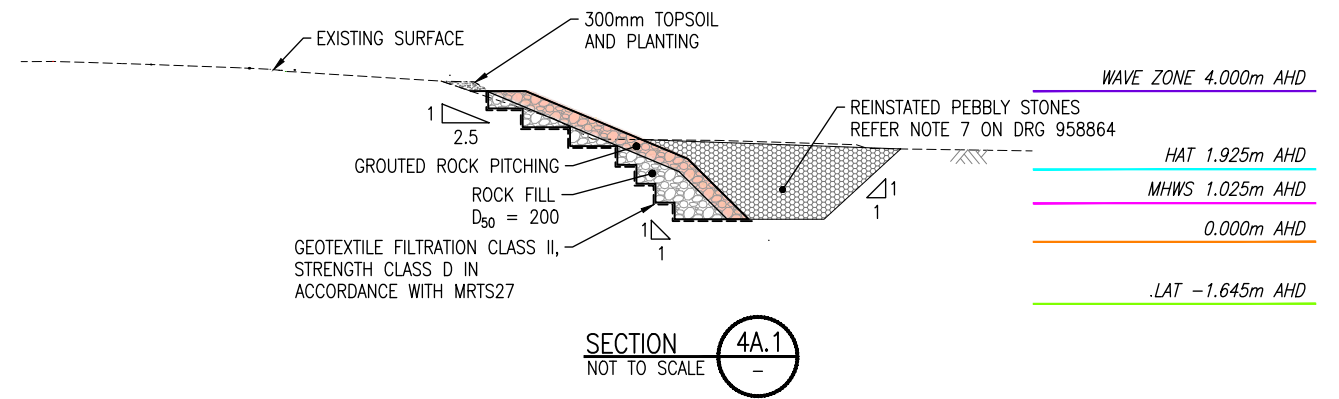
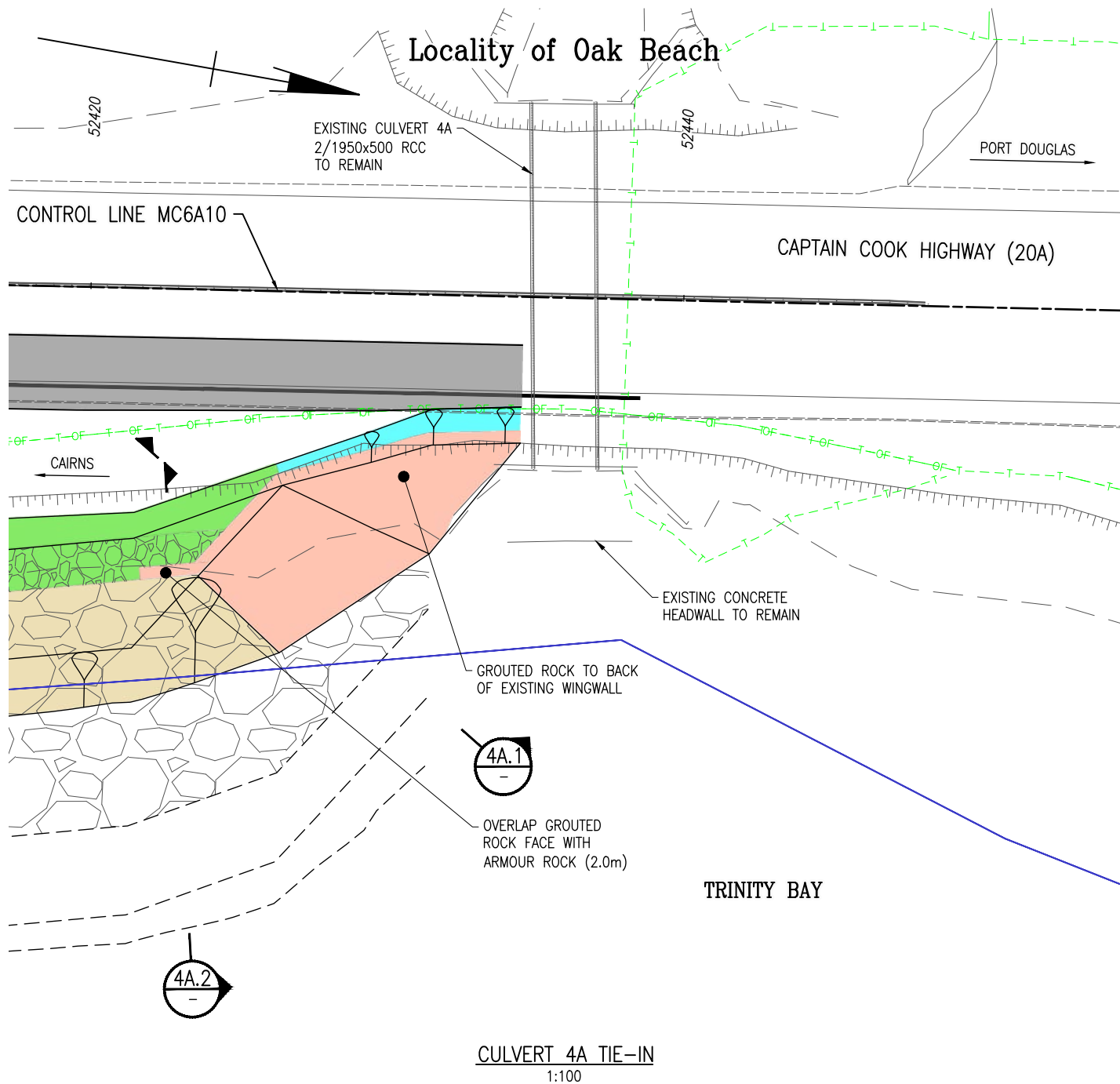
| Associated Job Nos | Survey Data |
|--------------------|---------------------------|
| | Horiz. Datum: GDA 2020 |
| Auxiliary Drg Nos | Horiz. Grid: MGA ZONE 55 |
| | Height Datum: AHD DERIVED |
| | Survey Books: AU213016495 |

| Scales |
|---|
| 0 1 2 3 4m |
| Dimensions shown in metres except where shown otherwise |

| DOUGLAS SHIRE COUNCIL (275) | | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
| CAPTAIN COOK HIGHWAY (20A) | | | | |
| CTL CHGE 51823 - 52435 | | | | |
| Reference Points | | | | |
| Preceding RP | Dist. to start of job (km) | From start to end of job | From end to Following RP | Following RP |
| 20A/18 | 2.038 | 0.612 | 4.545 | 20A/19 |
| Through Chainage from 20A/809 MULGRAVE RD (SHERIDAN/FLORENCE) | | | | |

| LANDSCAPING AND SURFACING | |
|----------------------------------|--|
| SITE 6 (52.3 KM) | |
| CULVERT TIE-INS - SHEET 2 OF 3 | |
| ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ) | |
| ISSUED FOR REVIEW | |
| 6 December 2024 | |

| | |
|---------------|-----------------|
| | |
| Job No. | 275/20A/3441773 |
| Contract No. | CN-23699 |
| Drawing No. | 958889 3 |
| Series Number | LA-DS-02 of 03 |



Last Modified :- Dec 06, 2024 - 10:11PM

| | | | |
|------------------------|--------------------|--|----------|
| | | | |
| | | | |
| 3 | 100% DESIGN REVIEW | | 06/12/24 |
| 2 | 80% DESIGN REVIEW | | 13/09/24 |
| 1 | 30% DESIGN REVIEW | | |
| Revisions/Descriptions | | Signatory: - RPEQ Full Name, Eng. Area and RPEQ No. or - Full Name and Position Title | Date |

| | |
|--------------------|--------------------------|
| Associated Job Nos | Survey Data |
| | Horiz. Datum GDA 2020 |
| Auxiliary Drg Nos | Horiz. Grid MGA ZONE 55 |
| | Height Datum AHD DERIVED |
| | Survey Books AU213016495 |

| | |
|---|--|
| Scales | |
| 0 1 2 3 4m | |
| Dimensions shown in metres except where shown otherwise | |

| | | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
| DOUGLAS SHIRE COUNCIL (275) | | | | |
| CAPTAIN COOK HIGHWAY (20A) | | | | |
| CTL CHGE 51823 - 52435 | | | | |
| Reference Points | | | | |
| Preceding RP | Dist. to start of job (km) | From start to end of job | From end to Following RP | Following RP |
| 20A/18 | 2.038 | 0.612 | 4.545 | 20A/19 |
| Through Chainage from 20A/809 MULGRAVE RD (SHERIDAN/FLORENCE) | | | | |

| | |
|----------------------------------|--|
| LANDSCAPING AND SURFACING | |
| SITE 6 (52.3 KM) | |
| CULVERT TIE-INS - SHEET 3 OF 3 | |
| ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ) | |
| ISSUED FOR REVIEW | |
| 6 December 2024 | |

| | |
|---|-----------------|
|  Queensland Government | |
| Job No. | 275/20A/3441773 |
| Contract No. | CN-23699 |
| Drawing No. | 958890 3 |
| Series Number | LA-DS-03 of 03 |

LEGEND
APPROX. HAT LEVEL
RL 4.0
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

Centreline Data
E = 341362.315
N = 8165852.956
Z = 10.547

Datum -1.00

| | | | | | |
|------------------|--|--------|--------|--------|--------|
| DESIGN HEIGHT | | 10.451 | 10.547 | 10.387 | 10.331 |
| EXISTING SURFACE | | 10.452 | 10.547 | 10.384 | 10.310 |
| OFFSETS | | -3.200 | 0.000 | 3.400 | 4.377 |

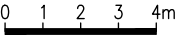
CHAINAGE 51830.000

Centreline Data
E = 341363.874
N = 8165846.132
Z = 10.699

Datum -1.00

| | | | | | |
|------------------|--|--------|--------|--------|--------|
| DESIGN HEIGHT | | 10.608 | 10.699 | 10.560 | 10.431 |
| EXISTING SURFACE | | 10.608 | 10.707 | 10.559 | 10.431 |
| OFFSETS | | -3.200 | 0.000 | 3.400 | 5.365 |

CHAINAGE 51823.000



LEGEND
APPROX. HAT LEVEL
RL 4.0
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

Centreline Data
E = 341357.860
N = 8165872.454
Z = 9.833
Datum -1.00

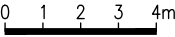
| | | | | | |
|------------------|--|--------|-------|-------|-------|
| DESIGN HEIGHT | | 9.737 | 9.833 | 9.677 | 9.668 |
| EXISTING SURFACE | | 9.744 | 9.833 | 9.672 | 9.642 |
| OFFSETS | | -3.200 | 0.000 | 3.400 | 3.600 |

CHAINAGE 51850.000

Centreline Data
E = 341360.088
N = 8165862.705
Z = 10.255
Datum -1.00

| | | | | | |
|------------------|--|--------|--------|--------|--------|
| DESIGN HEIGHT | | 10.159 | 10.255 | 10.072 | 10.061 |
| EXISTING SURFACE | | 10.208 | 10.255 | 10.071 | 10.041 |
| OFFSETS | | -3.200 | 0.000 | 3.400 | 3.600 |

CHAINAGE 51840.000



LEGEND
APPROX. HAT LEVEL
RL 4.0
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

Centreline Data
E = 341353.405
N = 8165891.951
Z = 8.721

Datum -1.00

| | | | | | |
|------------------|--|--------|-------|-------|-------|
| DESIGN HEIGHT | | 8.625 | 8.721 | 8.594 | 8.586 |
| EXISTING SURFACE | | 8.591 | 8.721 | 8.591 | 8.563 |
| OFFSETS | | -3.200 | 0.000 | 3.400 | 3.600 |

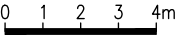
CHAINAGE 51870.000

Centreline Data
E = 341355.633
N = 8165882.203
Z = 9.307

Datum -1.00

| | | | | | |
|------------------|--|--------|-------|-------|-------|
| DESIGN HEIGHT | | 9.211 | 9.307 | 9.166 | 9.158 |
| EXISTING SURFACE | | 9.198 | 9.307 | 9.162 | 9.138 |
| OFFSETS | | -3.200 | 0.000 | 3.400 | 3.600 |

CHAINAGE 51860.000



LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

Centreline Data
E = 341348.950
N = 8165911.449
Z = 7.336

Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--------|-------|-------|-------|--|--------|--------|--------|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | 7.240 | 7.336 | 7.234 | 7.219 | | 5.795 | 4.000 | 4.000 | 1.186 | |
| EXISTING SURFACE | | 7.257 | 7.336 | 7.207 | 7.120 | | 6.038 | 5.448 | 1.932 | 1.200 | |
| OFFSETS | | -3.200 | 0.000 | 3.400 | 3.894 | | 19.755 | 23.625 | 27.467 | 31.779 | |

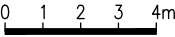
CHAINAGE 51890.000

Centreline Data
E = 341351.178
N = 8165901.700
Z = 8.071

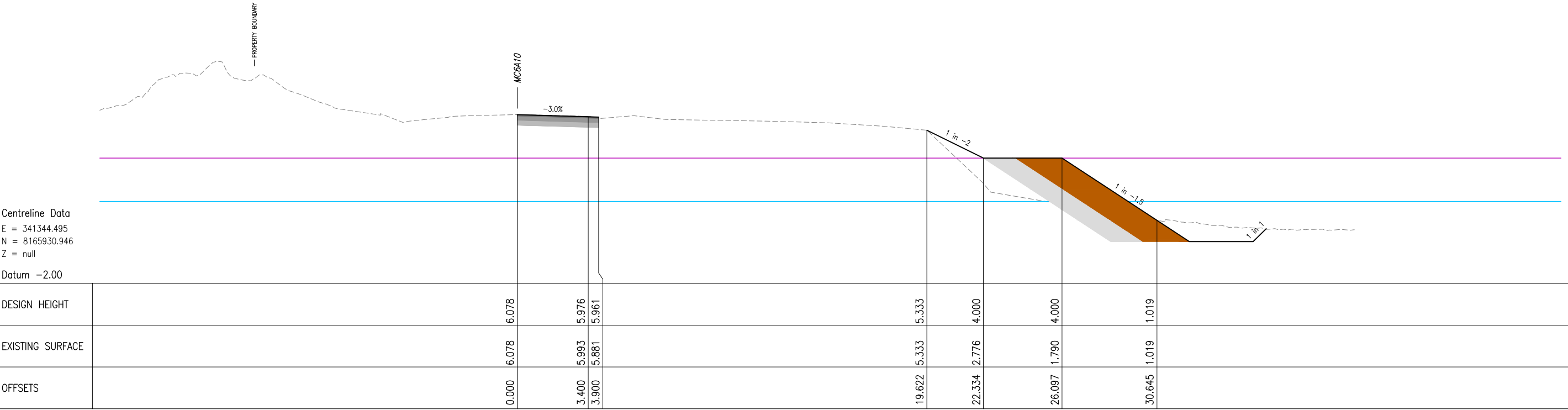
Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
| DESIGN HEIGHT | | 7.975 | 8.071 | 7.918 | 7.909 | | | | | | |
| EXISTING SURFACE | | 7.988 | 8.071 | 7.912 | 7.888 | | | | | | |
| OFFSETS | | -3.200 | 0.000 | 3.400 | 3.600 | | | | | | |

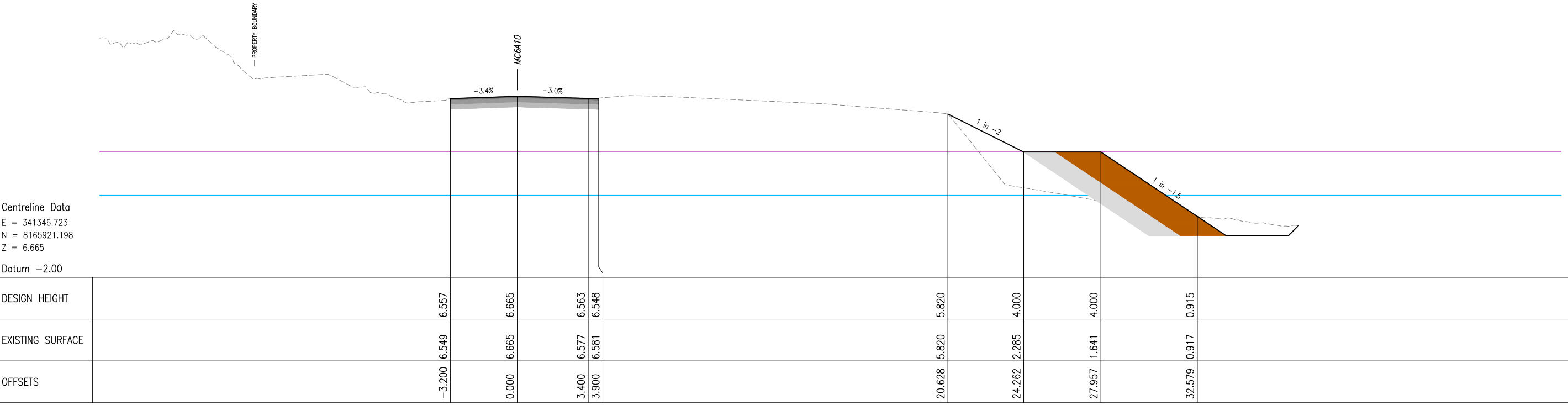
CHAINAGE 51880.000



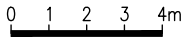
LEGEND
APPROX. HAT LEVEL
RL 4.0
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



CHAINAGE 51910.000



CHAINAGE 51900.000

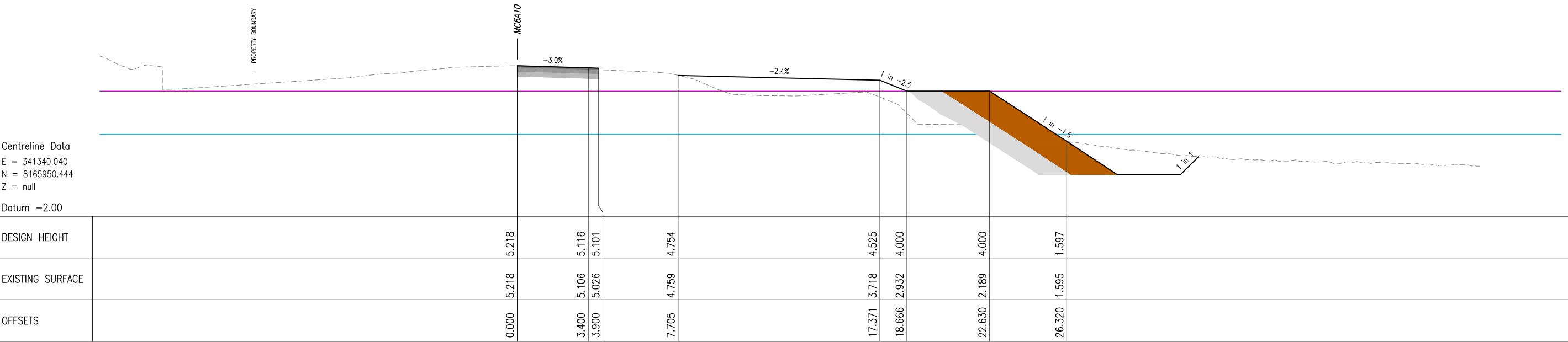


LEGEND

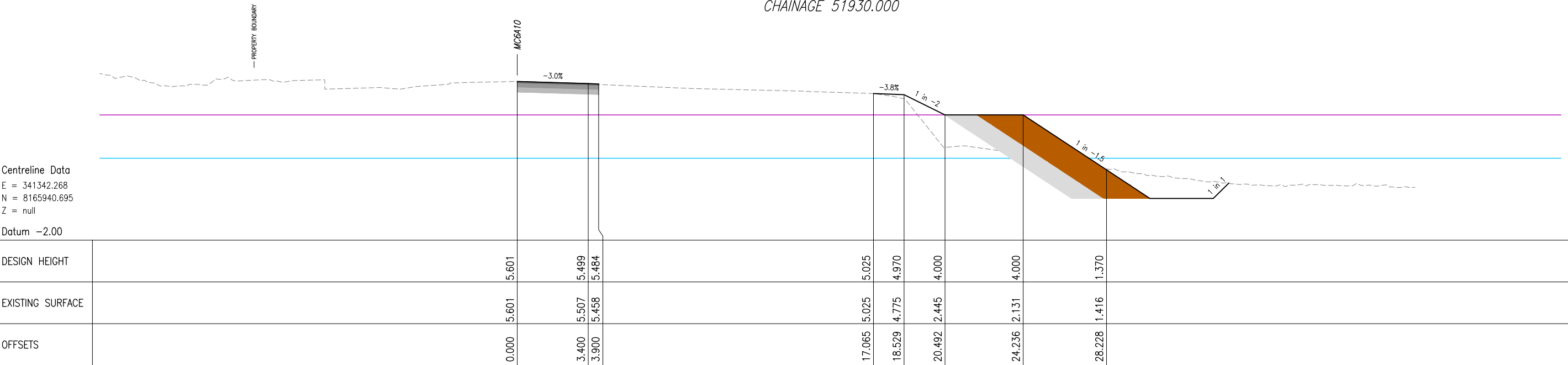
APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

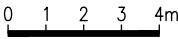
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



CHAINAGE 51930.000



CHAINAGE 51920.000

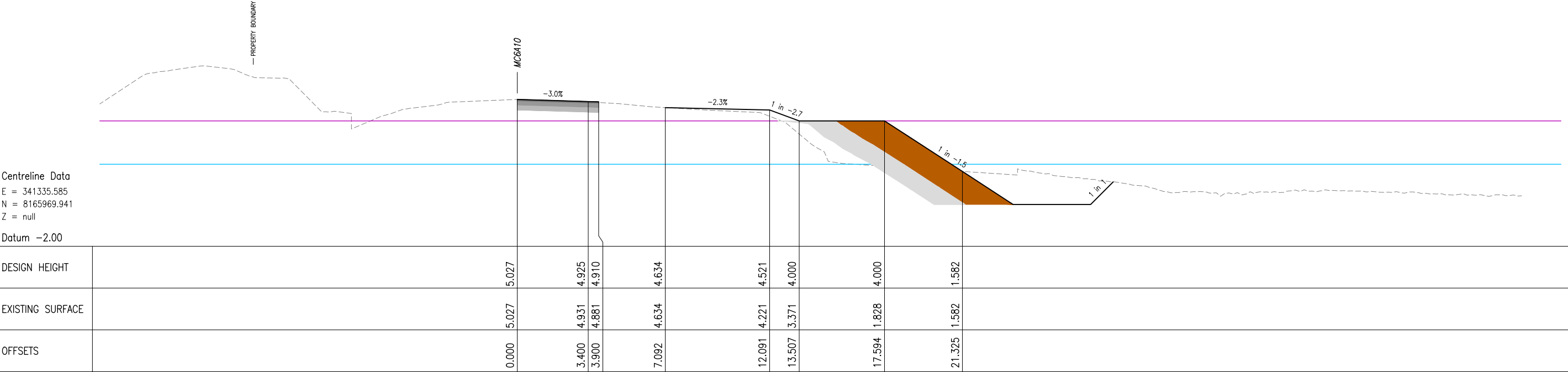


LEGEND

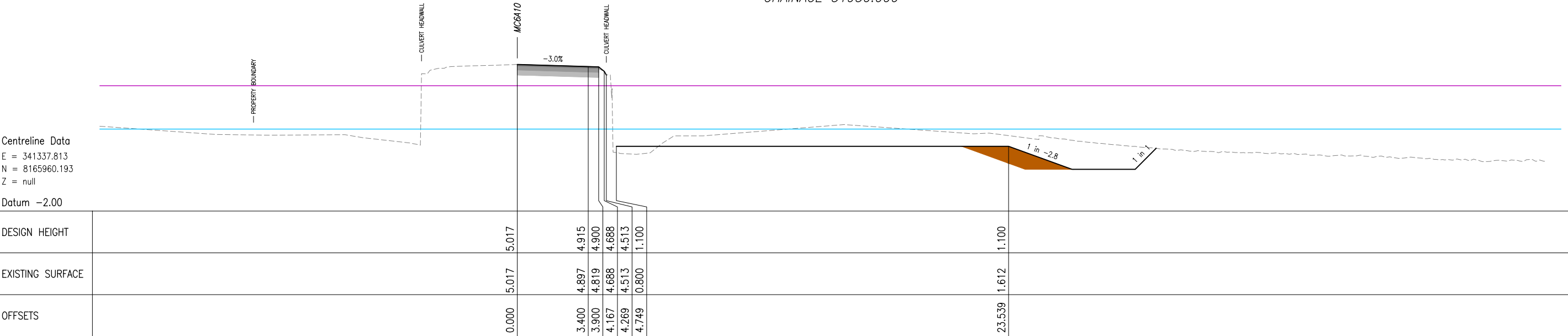
APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

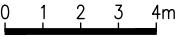
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



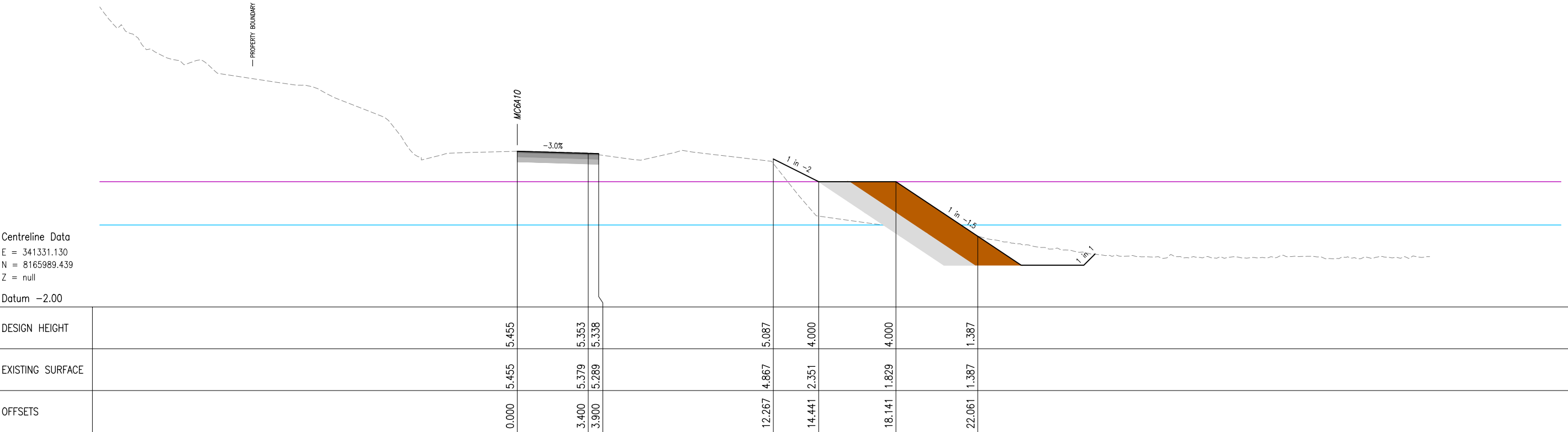
CHAINAGE 51950.000



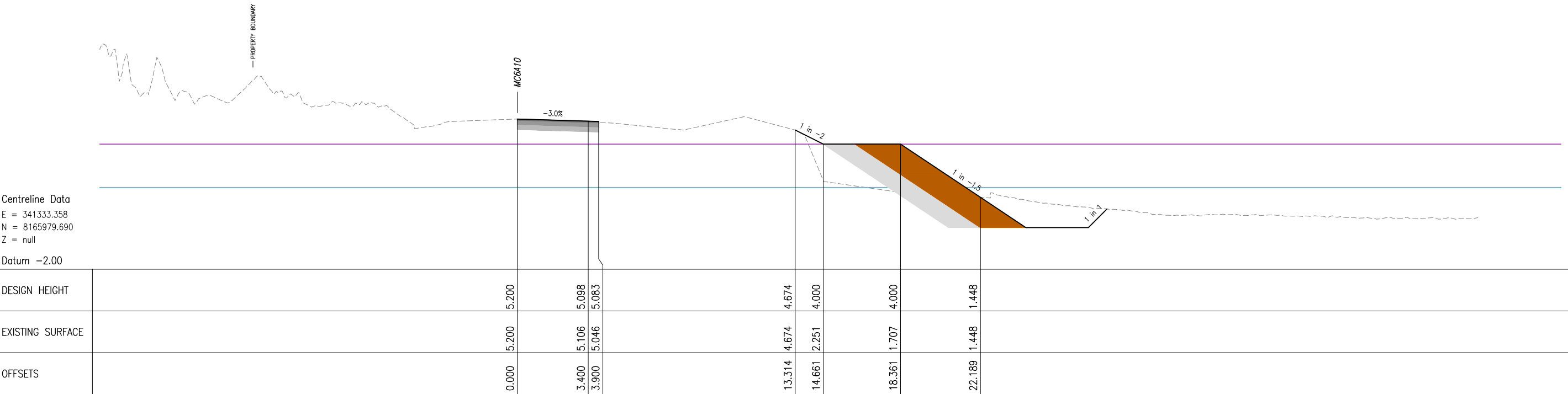
CHAINAGE 51940.000



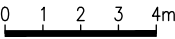
LEGEND
APPROX. HAT LEVEL
RL 4.0
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



CHAINAGE 51970.000



CHAINAGE 51960.000



LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

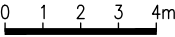
RL 4.0

ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

Centreline Data
E = 341328.903
N = 8165999.188
Z = null
Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------|--|-------|-------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | 5.743 | | 5.641 | 5.623 | | 5.428 | | 4.000 | | 4.000 | | 1.177 | |
| EXISTING SURFACE | | 5.743 | | 5.680 | 5.591 | | 5.729 | | 2.527 | | 1.924 | | 1.177 | |
| OFFSETS | | 0.000 | | 3.400 | 4.000 | | 10.500 | | 13.355 | | 17.055 | | 21.289 | |

CHAINAGE 51980.000



LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

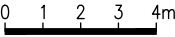
RL 4.0

ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

Centreline Data
E = 341326.675
N = 8166008.936
Z = 6.000
Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--------|-------|-------|-------|--|--------|--------|--------|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | 5.885 | 6.000 | 5.898 | 5.874 | | 5.693 | 4.000 | 4.000 | 0.755 | |
| EXISTING SURFACE | | 5.884 | 6.000 | 5.933 | 5.848 | | 5.711 | 2.297 | 1.688 | 0.755 | |
| OFFSETS | | -3.200 | 0.000 | 3.400 | 4.200 | | 10.232 | 13.618 | 17.318 | 22.186 | |

CHAINAGE 51990.000

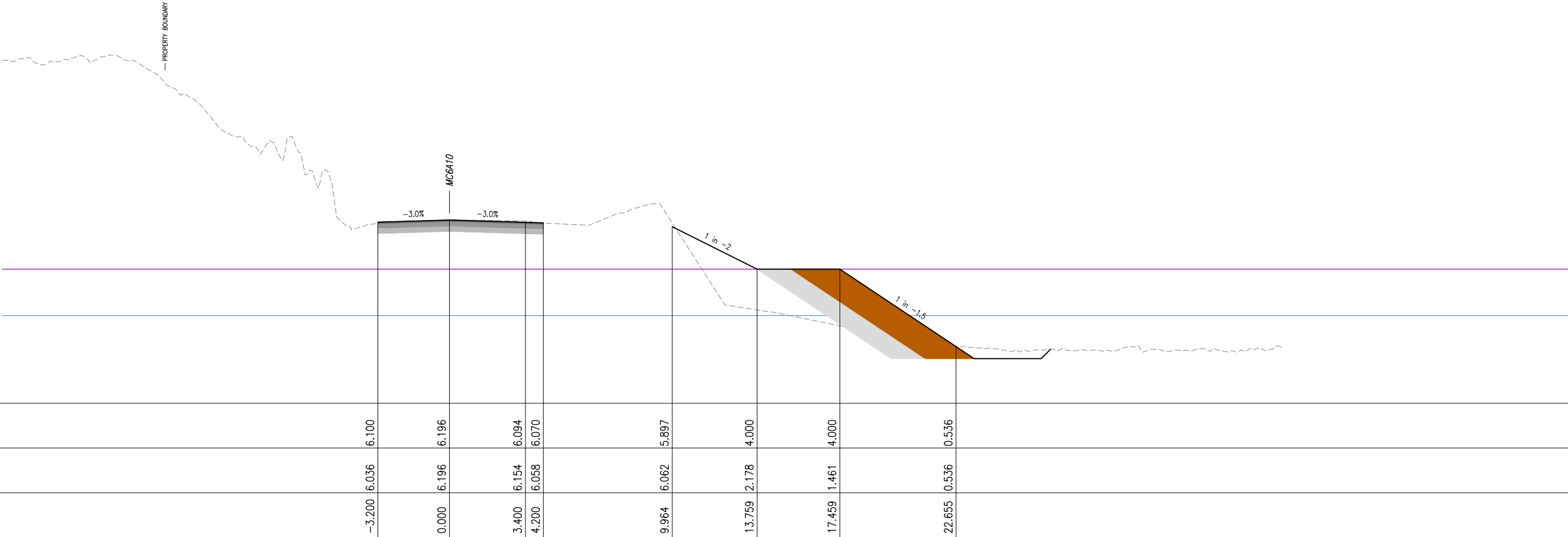


LEGEND

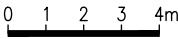
APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



CHAINAGE 52000.000

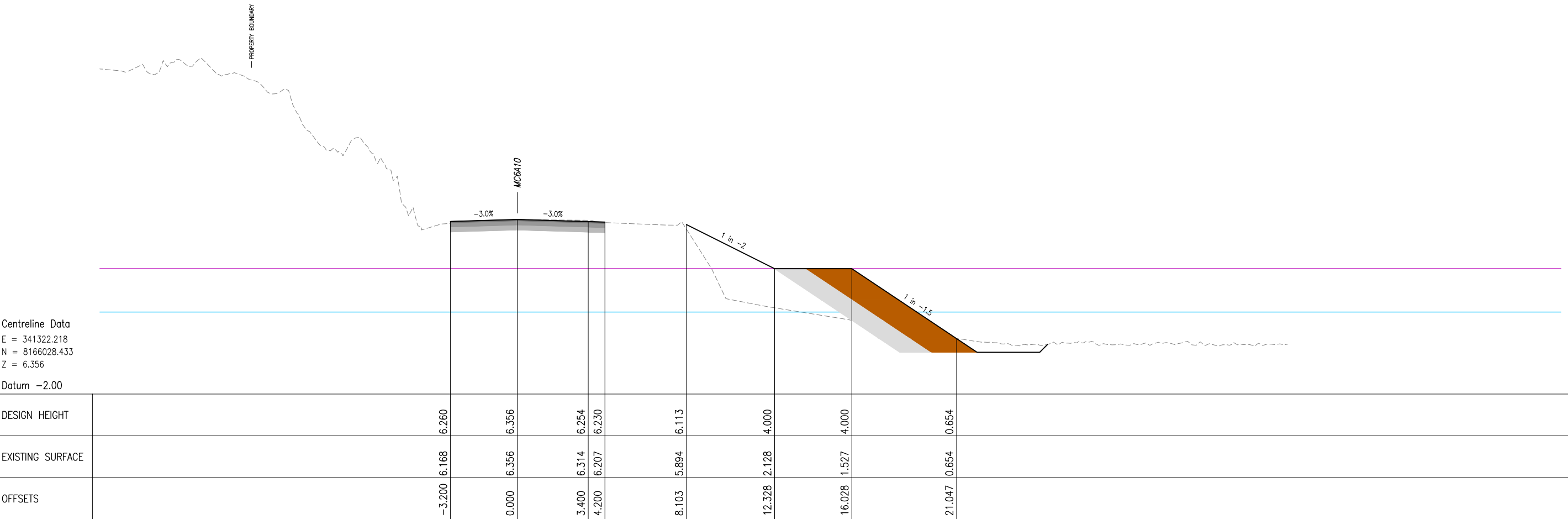


LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

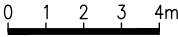
RL 4.0

ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

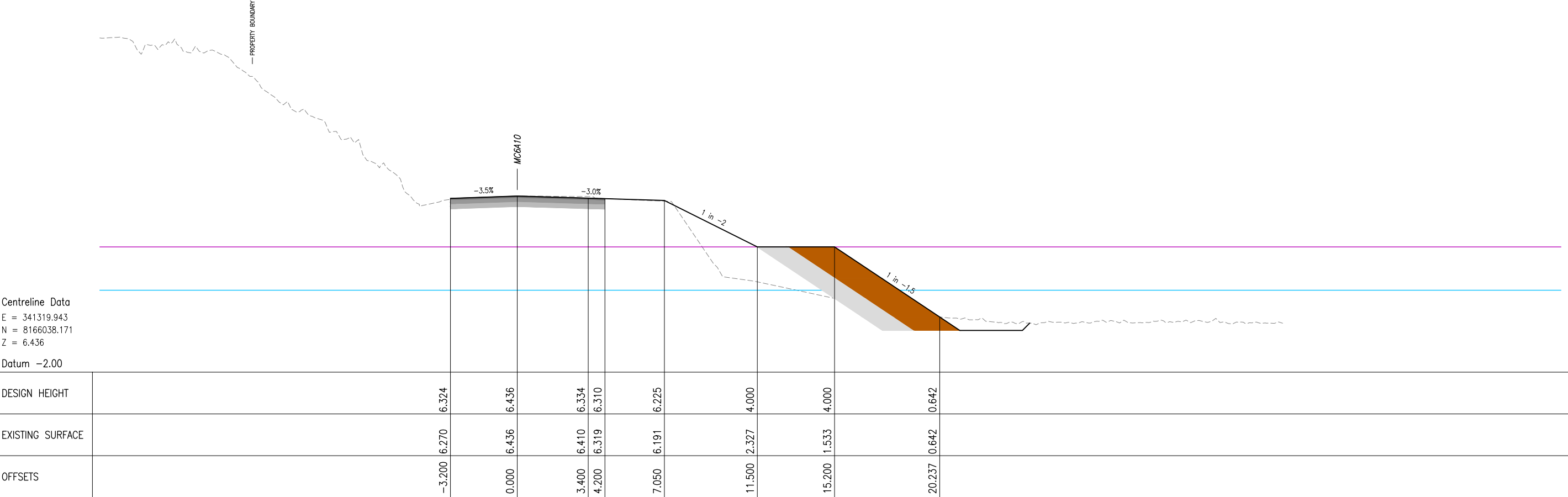


Centreline Data
E = 341322.218
N = 8166028.433
Z = 6.356
Datum -2.00

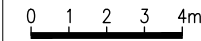
CHAINAGE 52010.000



LEGEND
APPROX. HAT LEVEL
RL 4.0
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



CHAINAGE 52020.000

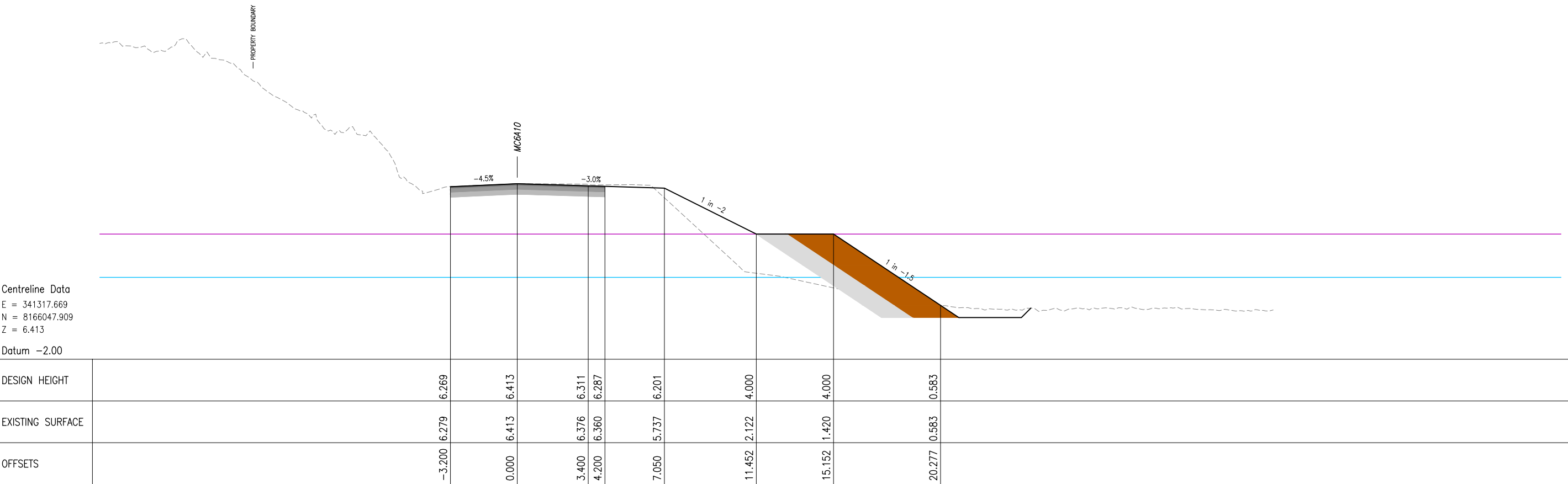


LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

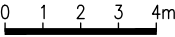
RL 4.0

ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



Centreline Data
E = 341317.669
N = 8166047.909
Z = 6.413
Datum -2.00

CHAINAGE 52030.000



LEGEND
APPROX. HAT LEVEL
RL 4.0
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

Centreline Data
E = 341313.120
N = 8166067.385
Z = 6.209
Datum -2.00

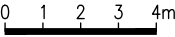
| | | | | | | | | | |
|------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| DESIGN HEIGHT | | 6.003 | 6.209 | 6.107 | 6.083 | 5.998 | 4.000 | 4.000 | 0.586 |
| EXISTING SURFACE | | 6.058 | 6.209 | 6.116 | 6.062 | 5.780 | 3.065 | 1.359 | 0.586 |
| OFFSETS | | -3.200 | 0.000 | 3.400 | 4.200 | 7.050 | 11.046 | 14.746 | 19.866 |

CHAINAGE 52050.000

Centreline Data
E = 341315.395
N = 8166057.647
Z = 6.326
Datum -2.00

| | | | | | | | | | |
|------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| DESIGN HEIGHT | | 6.151 | 6.326 | 6.224 | 6.200 | 6.114 | 4.000 | 4.000 | 0.608 |
| EXISTING SURFACE | | 6.199 | 6.326 | 6.275 | 6.313 | 5.745 | 2.223 | 1.454 | 0.608 |
| OFFSETS | | -3.200 | 0.000 | 3.400 | 4.200 | 7.050 | 11.279 | 14.979 | 20.067 |

CHAINAGE 52040.000



LEGEND
APPROX. HAT LEVEL
RL 4.0
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

Centreline Data
E = 341308.572
N = 8166086.861
Z = null

Datum -2.00

| | | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------|--|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | 5.798 | | 5.696 | 5.672 | 5.601 | 4.000 | 4.000 | 0.923 | |
| EXISTING SURFACE | | 5.798 | | 5.685 | 5.544 | 5.375 | 3.252 | 1.767 | 0.923 | |
| OFFSETS | | 0.000 | | 3.400 | 4.200 | 6.565 | 9.767 | 13.467 | 18.082 | |

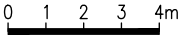
CHAINAGE 52070.000

Centreline Data
E = 341310.846
N = 8166077.123
Z = 6.023

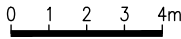
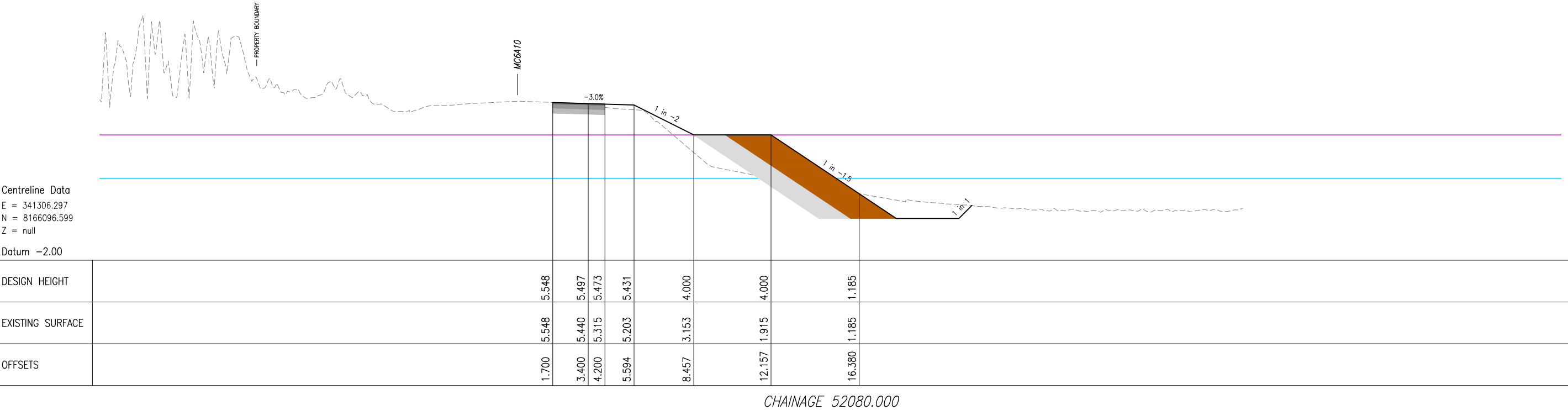
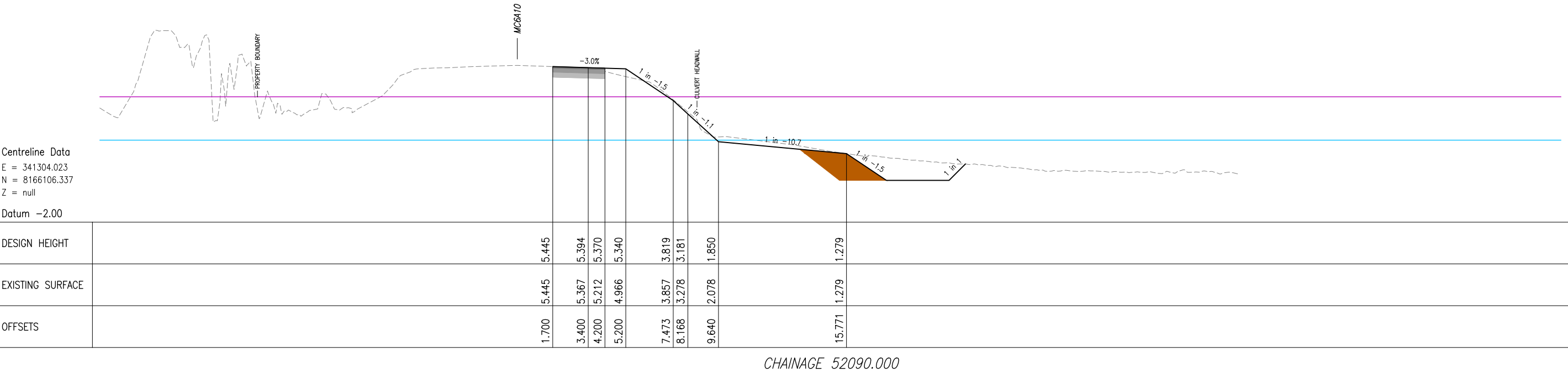
Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | 5.773 | 5.781 | 6.023 | 5.921 | 5.897 | 5.812 | 4.000 | 4.000 | 0.555 | |
| EXISTING SURFACE | | 5.782 | 5.804 | 6.023 | 5.893 | 5.781 | 5.545 | 2.233 | 1.365 | 0.555 | |
| OFFSETS | | -3.529 | -3.255 | 0.000 | 3.400 | 4.200 | 7.050 | 10.674 | 14.374 | 19.542 | |

CHAINAGE 52060.000



LEGEND
APPROX. HAT LEVEL
RL 4.0
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

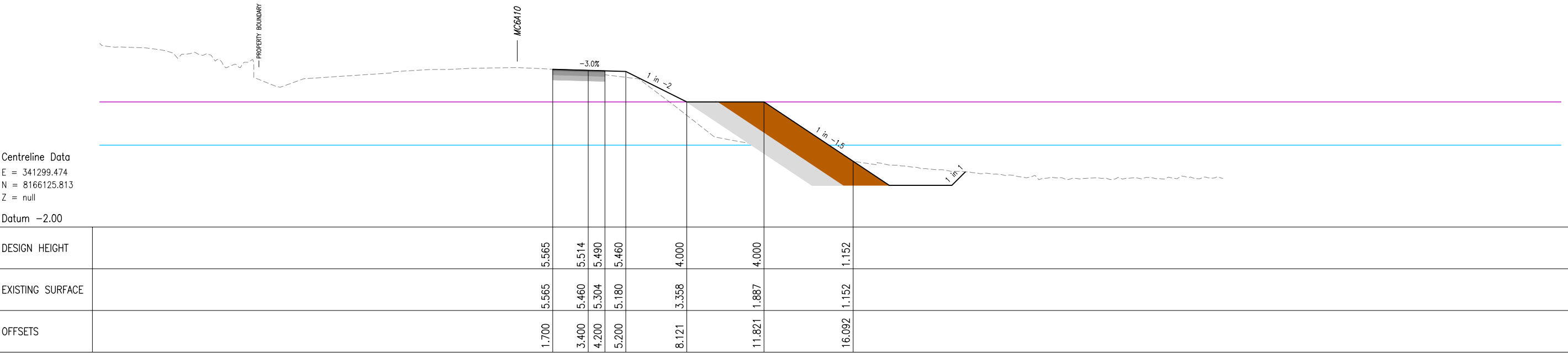


LEGEND

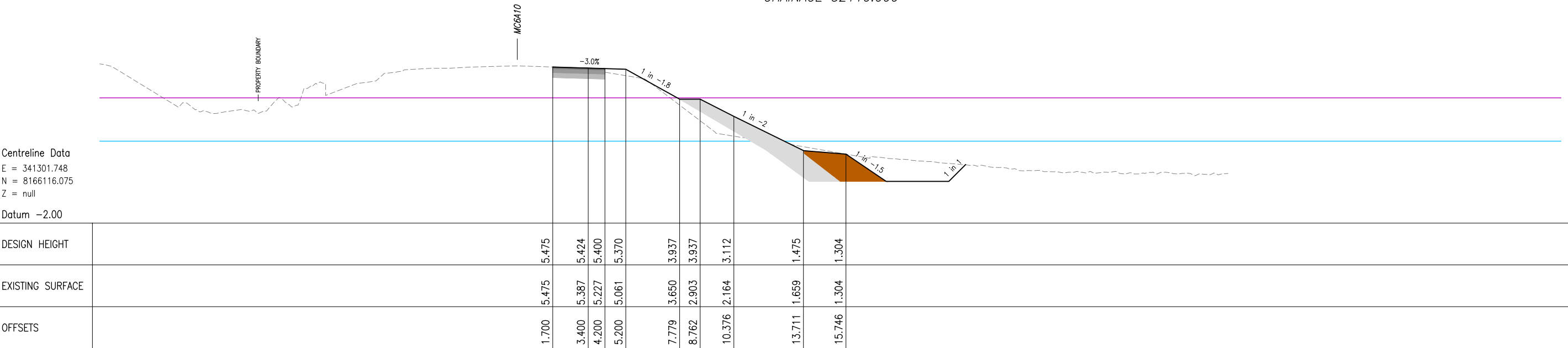
APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

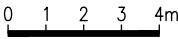
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



CHAINAGE 52110.000



CHAINAGE 52100.000

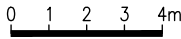
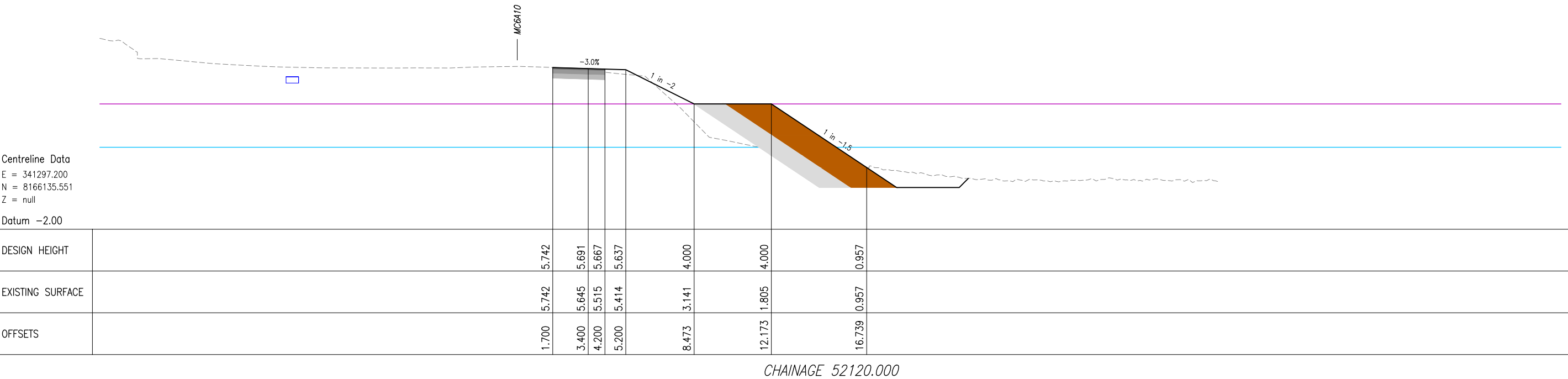
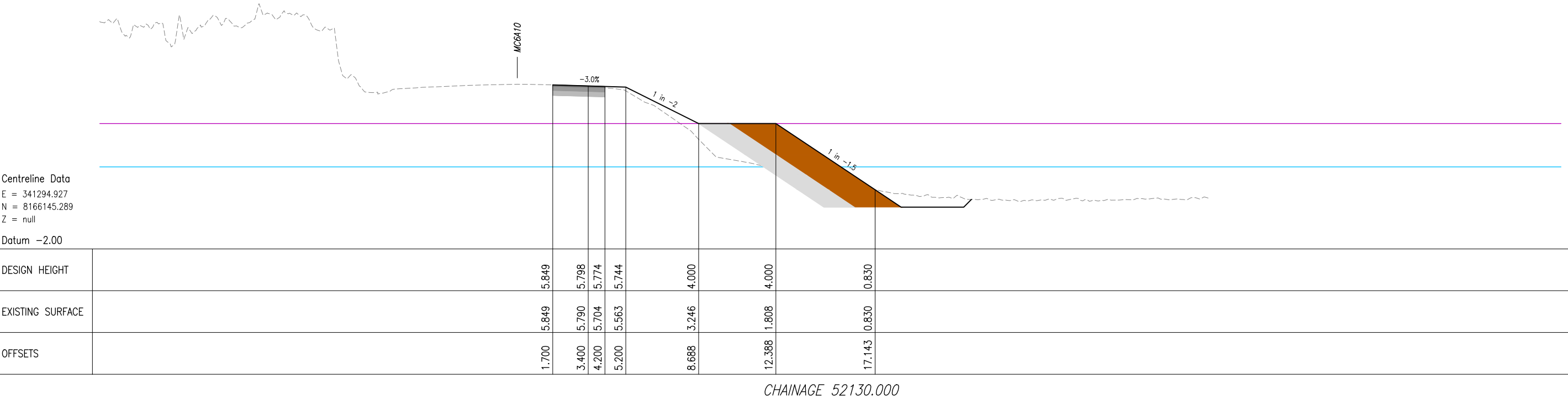


LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



LEGEND
APPROX. HAT LEVEL
RL 4.0
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

Centreline Data
E = 341290.510
N = 8166164.795
Z = null

Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|--------|--|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | | | 5.899 | 5.848 | 5.824 | 5.794 | | 4.000 | | 4.000 | | 0.606 | |
| EXISTING SURFACE | | | | 5.899 | 5.804 | 5.713 | 5.524 | | 2.473 | | 1.503 | | 0.606 | |
| OFFSETS | | | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | 5.200 | | 8.788 | | 12.488 | | 17.580 | |

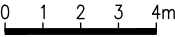
CHAINAGE 52150.000

Centreline Data
E = 341292.691
N = 8166155.036
Z = null

Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|--------|--|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | | | 5.888 | 5.837 | 5.813 | 5.783 | | 4.000 | | 4.000 | | 0.573 | |
| EXISTING SURFACE | | | | 5.888 | 5.822 | 5.737 | 5.516 | | 3.016 | | 1.718 | | 0.573 | |
| OFFSETS | | | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | 5.200 | | 8.767 | | 12.467 | | 17.608 | |

CHAINAGE 52140.000

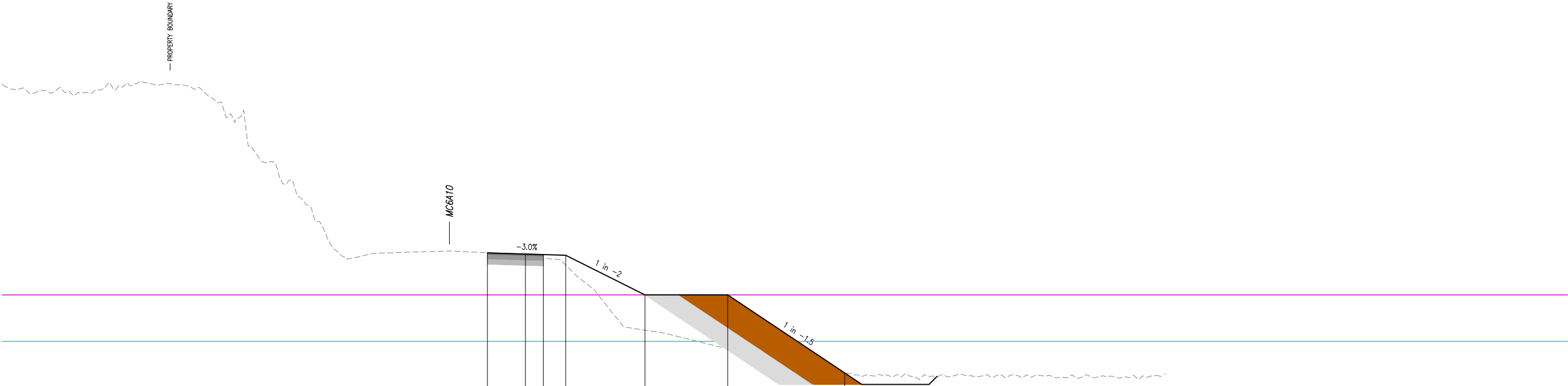


LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

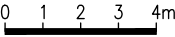
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



Centreline Data
E = 341288.383
N = 8166174.566
Z = null
Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|--------|--|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | 5.877 | 5.826 | 5.802 | 5.772 | | 4.000 | | 4.000 | | 0.511 | |
| EXISTING SURFACE | | 5.877 | 5.746 | 5.636 | 5.335 | | 2.425 | | 1.587 | | 0.511 | |
| OFFSETS | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | 5.200 | | 8.744 | | 12.444 | | 17.677 | |

CHAINAGE 52160.000

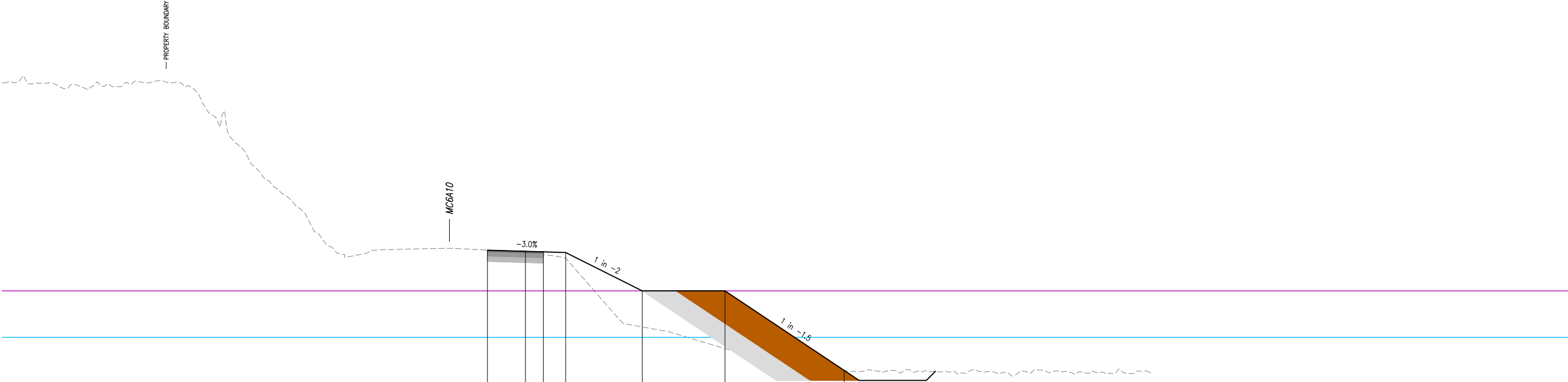


LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

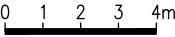
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



Centreline Data
E = 341286.310
N = 8166184.349
Z = null
Datum -2.00

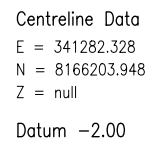
| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|--------|--|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | 5.816 | 5.765 | 5.741 | 5.711 | | 4.000 | | 4.000 | | 0.447 | |
| EXISTING SURFACE | | 5.816 | 5.698 | 5.616 | 5.465 | | 2.388 | | 1.425 | | 0.447 | |
| OFFSETS | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | 5.200 | | 8.623 | | 12.323 | | 17.653 | |

CHAINAGE 52170.000



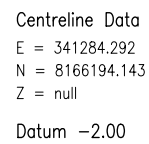
LEGEND

APPROX. HAT LEVEL
RL 4.0
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



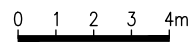
| | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | 5.631 | 5.580 | 5.556 | 5.511 | 4.000 | 4.000 | 0.534 | |
| EXISTING SURFACE | | 5.631 | 5.547 | 5.469 | 5.302 | 2.383 | 1.457 | 0.534 | |
| OFFSETS | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | 5.700 | 8.722 | 12.422 | 17.620 | |

CHAINAGE 52190.000



| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|--------|--|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | 5.727 | 5.676 | 5.652 | 5.614 | | 4.000 | | 4.000 | | 0.477 | |
| EXISTING SURFACE | | 5.727 | 5.618 | 5.535 | 5.489 | | 2.412 | | 1.510 | | 0.477 | |
| OFFSETS | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | 5.450 | | 8.678 | | 12.378 | | 17.662 | |

CHAINAGE 52180.000



LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

Centreline Data
E = 341278.564
N = 8166223.591
Z = null

Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | | | 5.339 | 5.288 | 5.264 | 5.219 | 4.000 | 4.000 | 0.596 | |
| EXISTING SURFACE | | | | 5.339 | 5.247 | 5.155 | 4.496 | 2.479 | 1.687 | 0.596 | |
| OFFSETS | | | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | 5.700 | 8.138 | 11.838 | 16.943 | |

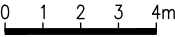
CHAINAGE 52210.000

Centreline Data
E = 341280.419
N = 8166213.764
Z = null

Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | | | 5.494 | 5.443 | 5.419 | 5.374 | 4.000 | 4.000 | 0.601 | |
| EXISTING SURFACE | | | | 5.494 | 5.408 | 5.301 | 5.129 | 2.557 | 1.694 | 0.602 | |
| OFFSETS | | | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | 5.700 | 8.447 | 12.147 | 17.246 | |

CHAINAGE 52200.000



LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

Centreline Data
E = 341275.018
N = 8166243.274
Z = null
Datum -2.00

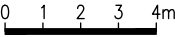
| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|--|--------|--|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | | | 5.182 | 5.131 | 5.107 | 5.062 | 4.000 | | 4.000 | | 0.809 | |
| EXISTING SURFACE | | | | 5.182 | 5.092 | 5.003 | 4.889 | 3.664 | | 1.759 | | 0.809 | |
| OFFSETS | | | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | 5.700 | 7.823 | | 11.523 | | 16.310 | |

CHAINAGE 52230.000

Centreline Data
E = 341276.764
N = 8166233.427
Z = null
Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|--|--------|--|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | | | 5.234 | 5.183 | 5.159 | 5.114 | 4.000 | | 4.000 | | 0.640 | |
| EXISTING SURFACE | | | | 5.234 | 5.158 | 5.059 | 4.892 | 2.553 | | 1.686 | | 0.640 | |
| OFFSETS | | | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | 5.700 | 7.928 | | 11.628 | | 16.668 | |

CHAINAGE 52220.000

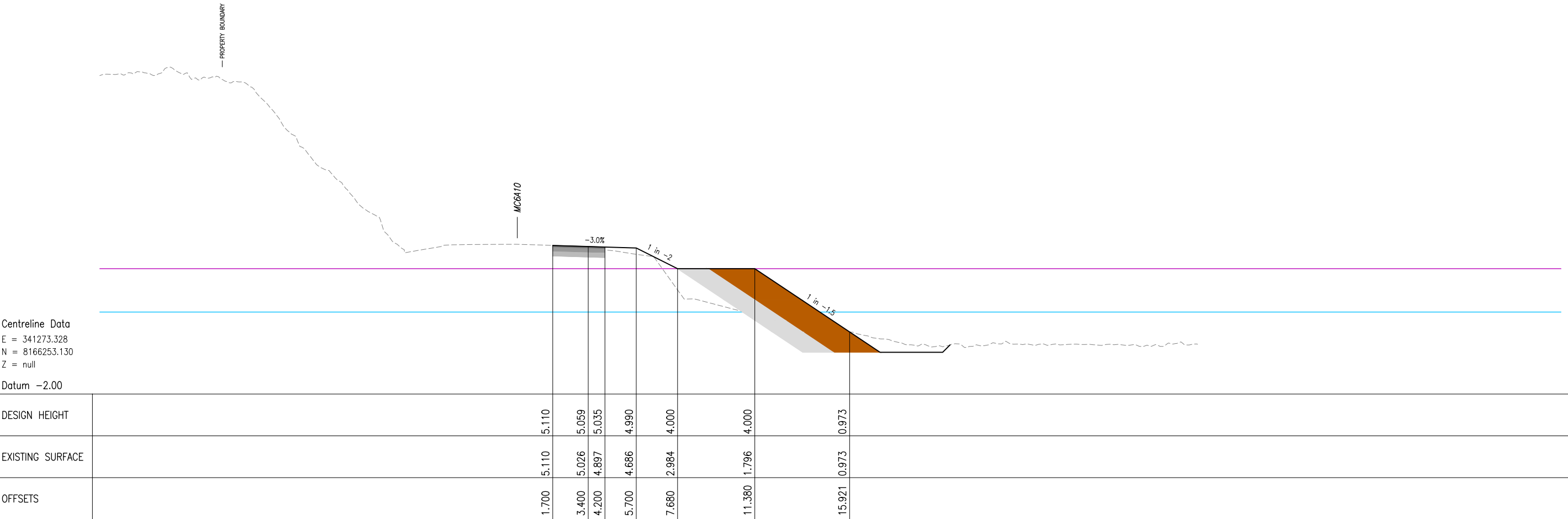


LEGEND

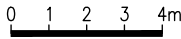
APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



CHAINAGE 52240.000

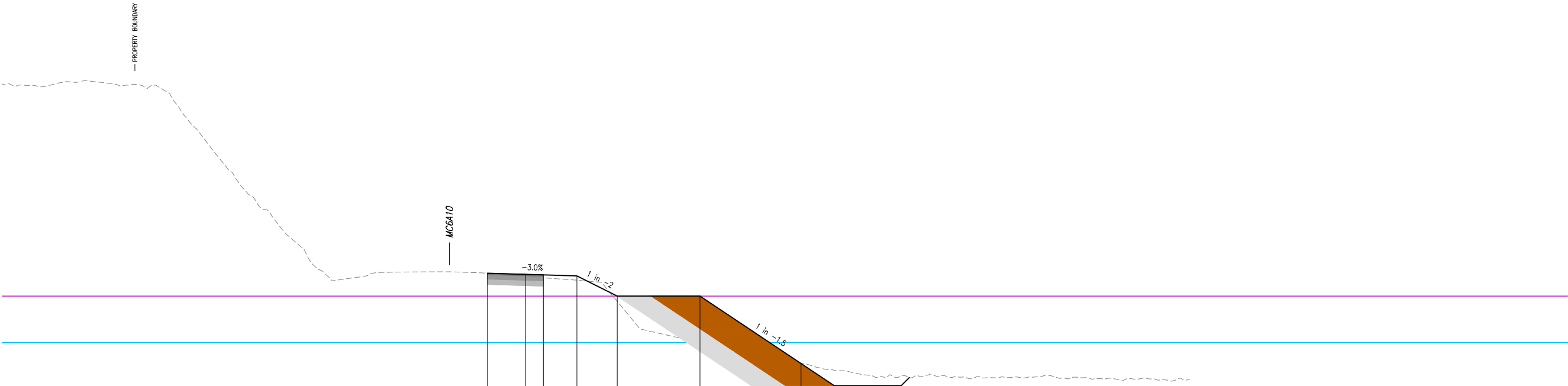


LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

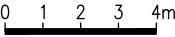
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



Centreline Data
E = 341271.692
N = 8166262.995
Z = null
Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|--|--------|--|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | 5.022 | 4.971 | 4.947 | 4.902 | 4.000 | | 4.000 | | 0.987 | |
| EXISTING SURFACE | | 5.022 | 4.916 | 4.834 | 4.711 | 3.764 | | 1.921 | | 0.987 | |
| OFFSETS | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | 5.700 | 7.504 | | 11.204 | | 15.724 | |

CHAINAGE 52250.000

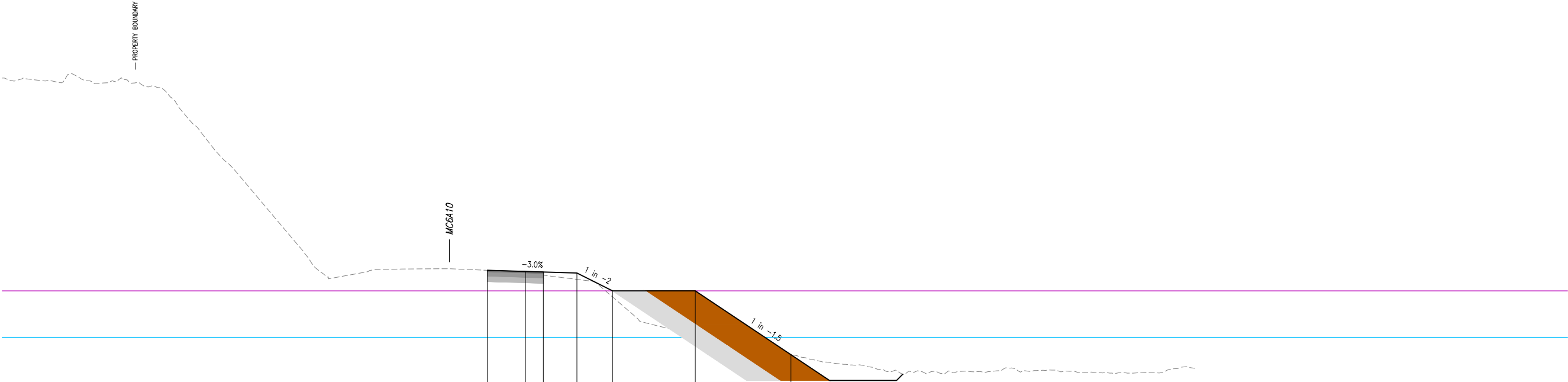


LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

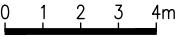
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



Centrelines Data
E = 341270.110
N = 8166272.869
Z = null
Datum -2.00

| | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | 4.918 | 4.867 | 4.843 | 4.798 | 4.000 | 4.000 | 1.148 | |
| EXISTING SURFACE | | 4.918 | 4.833 | 4.721 | 4.514 | 3.728 | 2.023 | 1.148 | |
| OFFSETS | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | 5.700 | 7.295 | 10.995 | 15.273 | |

CHAINAGE 52260.000



LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

Centrelines Data

$$E = 341267.001$$

N = 8166292.626

Z = null

Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------|-------|-------|--|-------|-------|--|--------|--|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | 4.681 | 4.630 | 4.606 | | 4.530 | 4.000 | | 4.000 | | 1.201 | |
| EXISTING SURFACE | | 4.681 | 4.636 | 4.495 | | 4.252 | 4.144 | | 2.046 | | 1.201 | |
| OFFSETS | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | | 6.715 | 7.776 | | 11.476 | | 15.674 | |

CHAINAGE 52280.000

Centreline Data

$$E = 341268.556$$

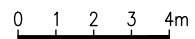
N = 8166282.748

Z = null

Datum -2.00

| | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | 4.797 | 4.746 | 4.722 | 4.662 | 4.000 | 4.000 | 1.211 | |
| EXISTING SURFACE | | 4.797 | 4.740 | 4.616 | 4.458 | 4.049 | 1.977 | 1.211 | |
| OFFSETS | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | 6.208 | 7.532 | 111.232 | 15.415 | |

CHAINAGE 52270.000



LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

Centreline Data
E = 341263.892
N = 8166312.383
Z = null

Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|-------|-------|-------|-------|--|--|-------|-------|--------|--|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | | | 4.483 | 4.483 | 4.432 | 4.408 | | | 4.302 | 4.000 | 4.000 | | 1.316 | |
| EXISTING SURFACE | | | | 4.483 | 4.448 | 4.348 | | | | 4.197 | 4.171 | 2.228 | | 1.376 | |
| OFFSETS | | | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | | | | 7.731 | 8.335 | 12.035 | | 16.061 | |

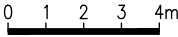
CHAINAGE 52300.000

Centreline Data
E = 341265.446
N = 8166302.505
Z = null

Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|-------|-------|-------|--|--|--|-------|-------|--------|--|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | | | 4.564 | 4.513 | 4.489 | | | | 4.398 | 4.000 | 4.000 | | 1.229 | |
| EXISTING SURFACE | | | | 4.564 | 4.532 | 4.420 | | | | 4.179 | 4.120 | 2.246 | | 1.229 | |
| OFFSETS | | | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | | | | 7.223 | 8.019 | 11.719 | | 15.876 | |

CHAINAGE 52290.000

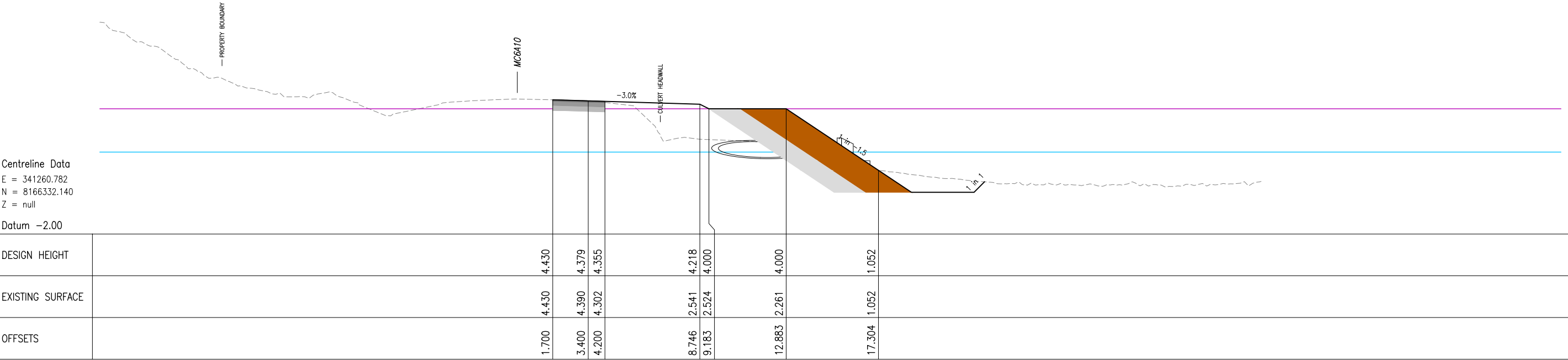


LEGEND

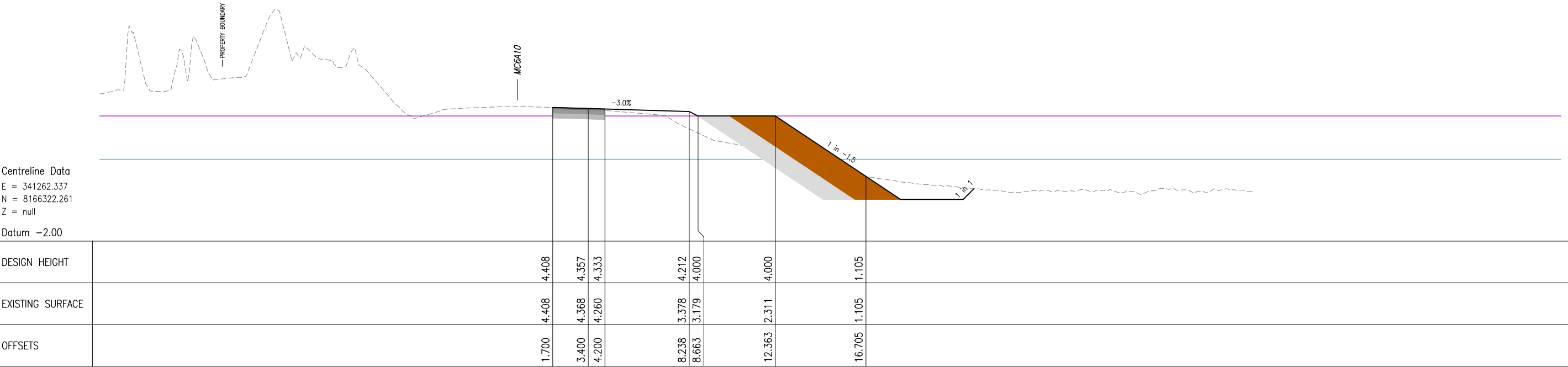
APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

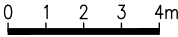
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



CHAINAGE 52320.000



CHAINAGE 52310.000



LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

Centrel ine Data
E = 341254.563
N = 8166371.653
Z = null
Datum -2.00

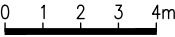
| | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|-------|-------|-------|--|-------|--------|--------|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | | 5.036 | | | | 4.796 | 4.000 | 4.000 | 0.754 | |
| EXISTING SURFACE | | | 5.036 | 5.002 | 4.985 | | 4.152 | 2.943 | 1.979 | 0.754 | |
| OFFSETS | | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | | 9.700 | 11.292 | 14.992 | 19.862 | |

CHAINAGE 52360.000

Centrel ine Data
E = 341256.118
N = 8166361.775
Z = null
Datum -2.00

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|-------|-------|-------|--|-------|--------|--------|--------|--|
| DESIGN HEIGHT | | | 4.897 | 4.846 | 4.822 | | 4.663 | 4.000 | 4.000 | 0.838 | |
| EXISTING SURFACE | | | 4.897 | 4.859 | 4.810 | | 4.169 | 2.876 | 1.880 | 0.838 | |
| OFFSETS | | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | | 9.500 | 10.826 | 14.526 | 19.269 | |

CHAINAGE 52350.000



LEGEND
APPROX. HAT LEVEL
RL 4.0
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT

Centreline Data
E = 341251.454
N = 8166391.410
Z = null
Datum -2.00

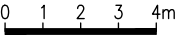
| | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------|-------|-------|--|-------|--------|--------|--------|
| DESIGN HEIGHT | | 5.112 | 5.061 | 5.037 | | 4.872 | 4.000 | 4.000 | 0.733 |
| EXISTING SURFACE | | 5.112 | 5.071 | 5.021 | | 4.911 | 3.858 | 1.901 | 0.733 |
| OFFSETS | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | | 9.700 | 11.444 | 15.144 | 20.044 |

CHAINAGE 52380.000

Centreline Data
E = 341253.009
N = 8166381.532
Z = null
Datum -2.00

| | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------|-------|-------|--|-------|--------|--------|--------|
| DESIGN HEIGHT | | 5.107 | 5.056 | 5.032 | | 4.867 | 4.000 | 4.000 | 0.707 |
| EXISTING SURFACE | | 5.107 | 5.071 | 5.044 | | 4.205 | 2.965 | 1.874 | 0.707 |
| OFFSETS | | 1.700 | 3.400 | 4.200 | | 9.700 | 11.433 | 15.133 | 20.074 |

CHAINAGE 52370.000

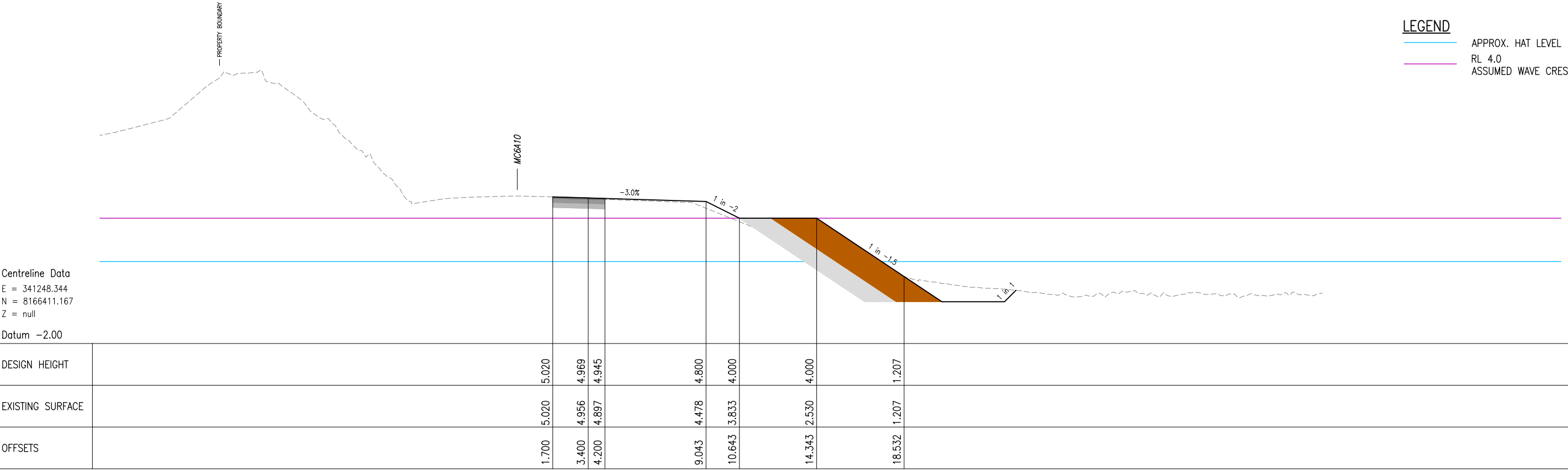


LEGEND

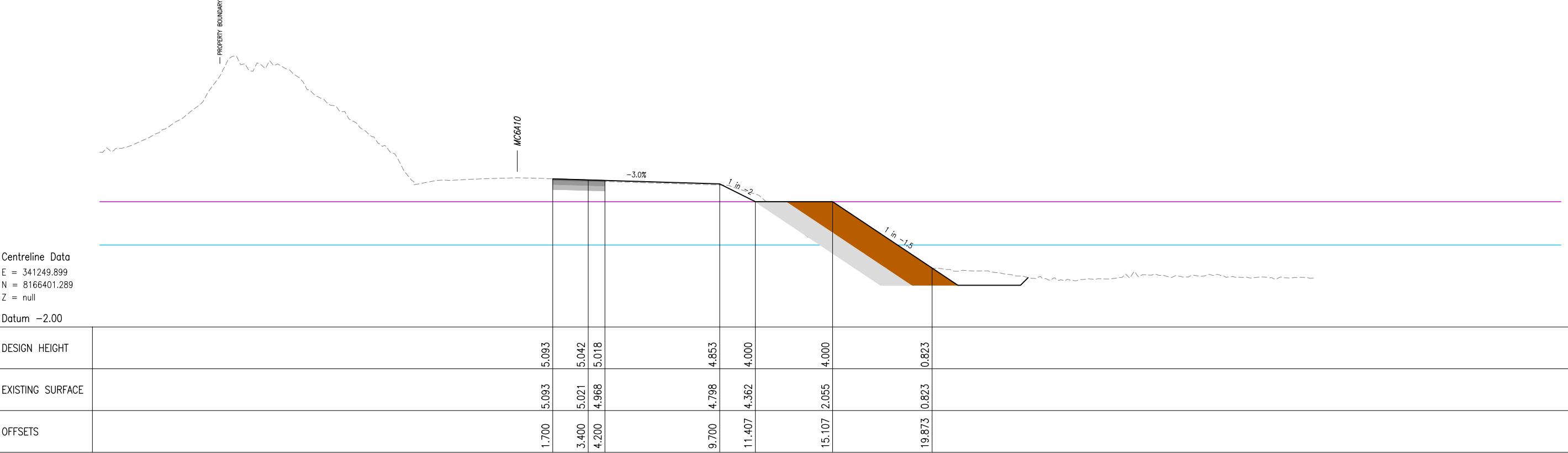
APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

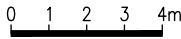
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



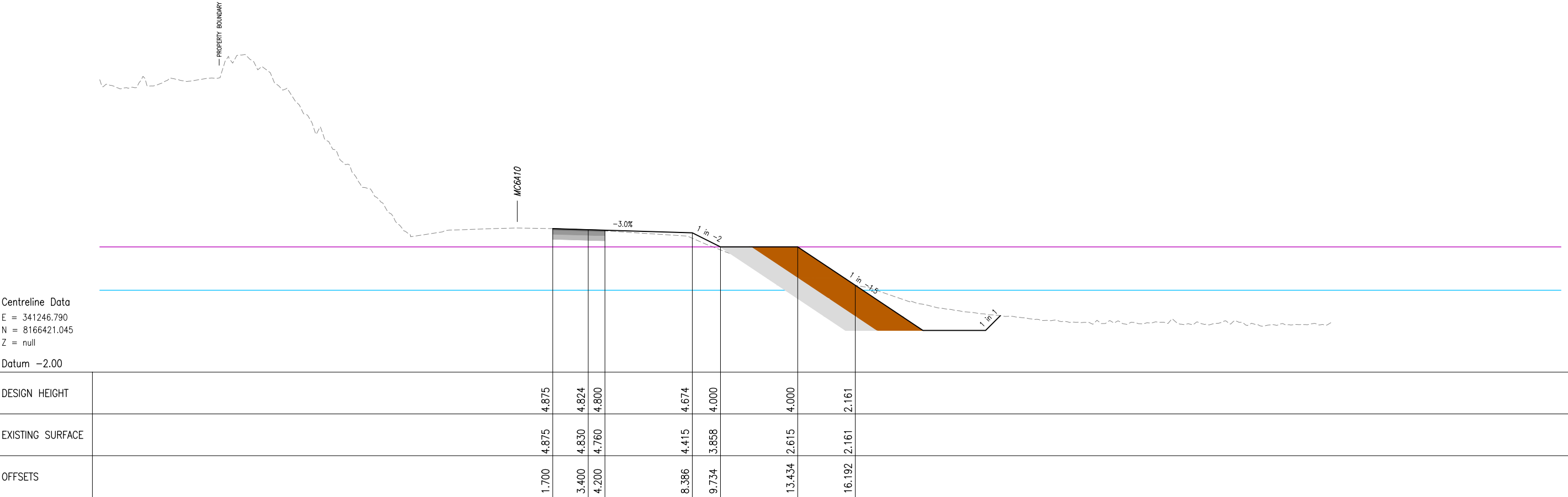
CHAINAGE 52400.000



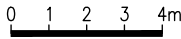
CHAINAGE 52390.000

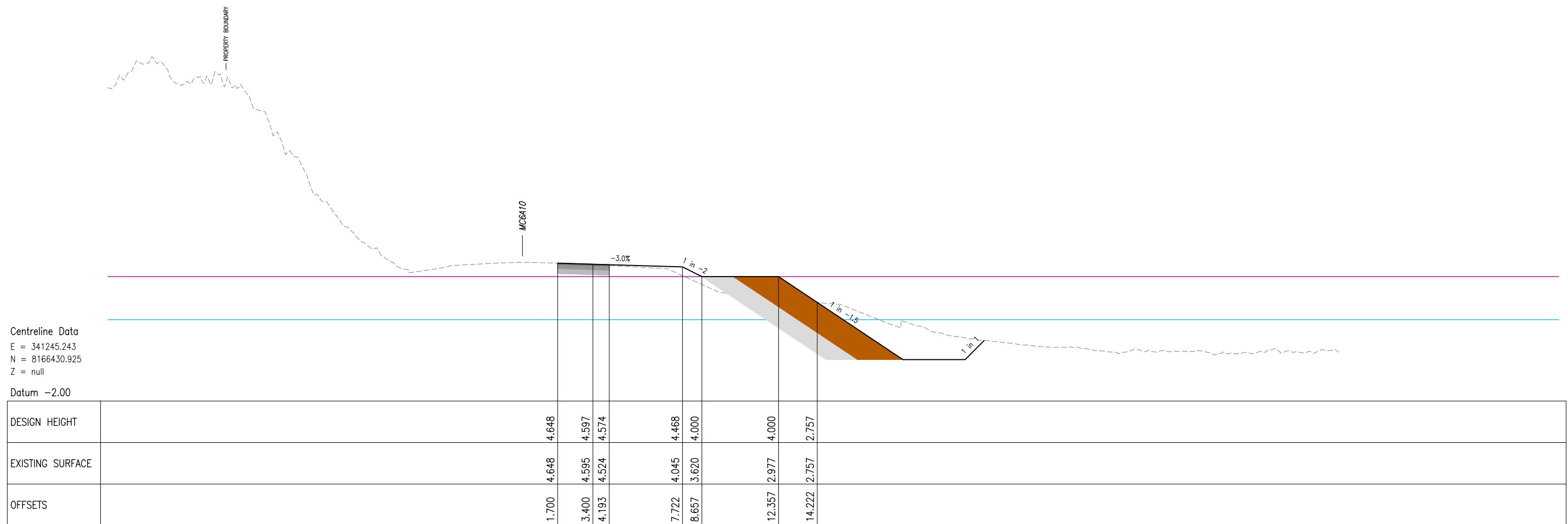
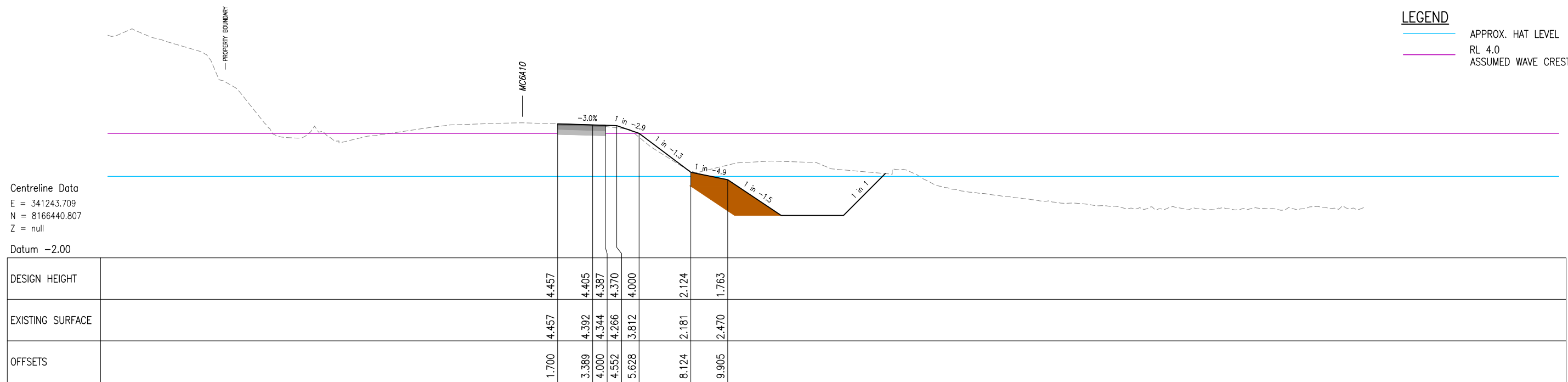


LEGEND
APPROX. HAT LEVEL
RL 4.0
ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



CHAINAGE 52410.000



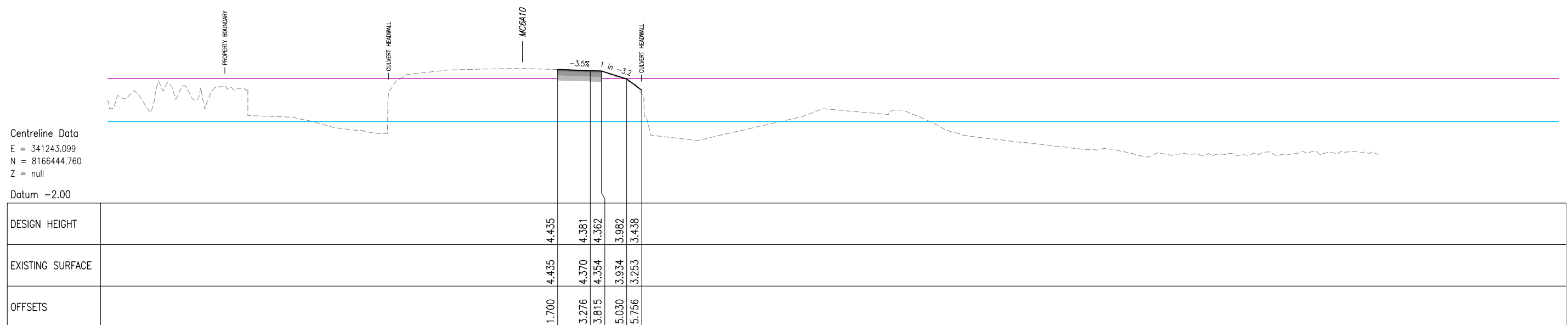


LEGEND

APPROX. HAT LEVEL

RL 4.0

ASSUMED WAVE CREST HEIGHT



CHAINAGE 52434.000

